



Möte tillgänglighet till hamnar – Trafikverket 180124

Närvarande: Charlotte Lindström, Ulf Sonesson, Andreas Åkerblad, Jack Bårström

Charlotte och Ulf gjorde en kort presentation om Trelleborgs kommun, projektet Kuststad samt hamnens utveckling (se bifogad ppt).

Sammanfattning presentationen:

Trelleborgs hamn är en viktigt strategisk hamn för Sverige och har Core-status, ingår i TEN-T nätet samt når 4 destinationer i Europa. För att kunna tillgodose rederiernas krav om djupare hamnbassänger, längre kajer osv. behöver hamnen byggas ut. Genom att exploatera marken på gamla hamnområdet i väster kan slutförandet av den nya hamnen finansieras.

Under 2015 utredde WSP både västlig och östlig infart till hamnen. Utredningen redovisade tunnel från väster och östlig ringväg och hamninfart. Kostnadsuppskattningar var ca 2 miljarder för tunnelalternativ respektive 500 miljoner för östlig ringväg. På kommunfullmäktige i februari 2016 beslutades att det östliga infartsalternativet enligt WSPs utredning ska ligga till grund för kommunens fortsatta arbete. Votering 47-4.

Trelleborgs kommuns projekt Kuststad 2025 består av delprojekten: Ringväg, Business center (truck- och logistik center), Sjöstaden och Stadskärnan. Genom att exploatera det gamla hamnområdet går det att bygga bostäder utan att ta högklassig jordbruksmark i anspråk. I hela sydvästra Skåne råder det bostadsbrist, vilket skapar möjligheter för Trelleborg. I Sjöstaden planeras det för cirka 4000 bostäder.

Under 2017 har WSP och Tyréns utrett olika sträckningsalternativ för östlig ringväg. Kommunfullmäktige beslutade den 27/11 2017 vilken korridor som ska ligga till grund för fortsatta utredningar. Utöver arbetet med östlig ringväg utreder tekniska förvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen vad som krävs för att förbättra standarden på den västra ringvägen. Detta för att det ska bli en smidig transportkorridor från Maglarpsrondellen.

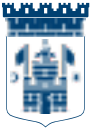
Kommentarer och diskussioner

Planskildhet

I dagsläget finns det två parallella transportkorridorer genom Trelleborg: Travemündeallén samt Hamngatan. Dessa två korridorer försvårar möjligheterna att exploatera i gamla hamnområdet. Trelleborgs kommun har anlitat en arkitektbyrå som undersökt planskildhet under Hamngatan och Travemündeallén. Konsulten fick i uppdrag att visualisera konsekvensen av en planskildhet samt hur det går att skapa en koppling mellan stad och hamn. Planskildhet under Hamngatan och Travemündeallén innebär ca 90 meter långa ramper.

Trafikverkets kommentar:

- Detta behöver utredas förutsättningslöst. Behövs anlita en konsult/arkitekt för att finna attraktiva lösningar. Exempelvis utreda möjligheter att ändra utformning Travemündeallén osv.
- Trafikverket bör involverats i ett arbete som berör deras väg.



TRELLEBORGS KOMMUN

Check-in och uppställningsytor

In-checkningsfunktionen i Trelleborgs hamn är idag problematisk. Senast igår (23/1) bildades det köer ända till Maglarpsrondellen. För att kunna lösa detta kommer det byggas en tillfällig check-in i det gamla hamnområdet.

- In-checkning kan teoretiskt placeras på annan yta utanför hamnområdet, exempelvis Västra industriområdet. In-checkningen behöver inte lokaliseras i anslutning till truckuppställning. Men detta måste utredas grundligare.

Viloplatser/uppställningsytor är dock beroende av att ligga i nära anslutning till färjorna. Viloplatser måste finnas inom ett nära avstånd från färjorna och vilka lägen som är möjliga utreddes av Vectura utredningen från 2013 där aktuella lägen definierades utifrån antal minuter från färjan. Den befintliga uppställningsytan i gamla hamnområdet räcker enbart till den kapacitet som finns idag. Hamnens utredningar visar att det krävs cirka 400 platser. Dessa ytor får inte plats i det nya hamnområdet, utan planeras utanför i det östra industriområdet.

Trafikverkets kommentar:

- Bör utredas vilka olika möjliga placeringar det finns för uppställningsyta/viloplatser inom tillåten tid från färjorna.

Riksintresse hamn

Trelleborgs kommun arbetar med ett planprogram för östra ringvägen där bl.a. riksintresse kommer behandlas. Utöver detta ska den fördjupade översiktsplanen aktualiseras och den kommer också behandla riksintressen. Trafikverket uttrycker en oro att det blir en försämring för hamntrafiken om Trelleborgs kommun bygger en östlig ringväg. Oroliga för att det kommer skada riksintresse hamn genom att det blir längre körsträcka. Enligt Trelleborgs hamn är det dock 100% bättre för logistiken med en östlig infart.

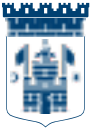
- Behöver räkna på hur lång tid det tar med västlig respektive östlig infart. Idag är det många stopp från väster som påverkar tiden. Bättre och jämnare flöden ger både snabbare på och avlastning från färjorna och mindre utsläpp.

Fortsatt process

Redan när WSP 2016 utredde västlig och östlig infart uttryckte Trafikverket att det även borde utredas andra lösningar för västlig infart utöver tunnelalternativet. Trafikverket upplevde dock att Trelleborgs kommun låst sig vid en östlig infart. Därför svårt att föra en förutsättningslös diskussion. Trelleborgs kommun vill gärna ha en bra dialog med Trafikverket.

Trelleborgs har bjudit in till att fortsätta ÅVS västlig infart. Trafikverket är bereda att föra en diskussion med Trelleborgs kommun om man förutsättningslöst kan diskutera åtgärder för en västlig infart. Trafikverket har dock aldrig sagt att det aldrig kommer finnas behov för en östlig ringväg men vill först utreda andra lösningar.

- Trafikverket vill att det studeras hur mycket byggbar mark som bli kvar för bostadsbyggande i det västra hamnområdet när hamnens behov för truck och biluppställning är tillgodosedd. Trafikverket vill också att en utredning görs ang vilka åtgärder för en västlig infart som kan vidtas för att



TRELLEBORGS KOMMUN

överbygga barriäreffekter. Ekonomiska kalkyler för dessa åtgärder är viktiga.

Sammanfattning

Trafikverket upplever en låsning hos Trelleborgs kommun kring en östlig ringväg. Uttryckte redan när WSP utredde västlig respektive östlig infart år 2016 att det även borde utredas andra lösningar för västlig infart utöver tunnelalternativet. Trelleborgs kommun vill gärna ha ett bra samarbete med Trafikverket och är öppna för förslag hur att arbeta vidare tillsammans. Trafikverket vill att det förutsättningslöst utreds olika åtgärder och lösningar för en västlig infart, dock blir detta svårt om kommunen fortsätter sitt arbete med en östlig ringväg.

Trafikverket och Trelleborgs kommun kommer överens om att Trelleborgs kommun kan fortsätta sitt arbete med planprogram östlig ringväg. Parallellt vill Trafikverket att ett utredningsarbete påbörjas där det förutsättningslöst utreds olika åtgärder och lösningar för en västlig infart inklusive kostnadskalkyler. De olika utredningarna kan sedan ställas emot varandra för att finna de bästa lösningarna både för hamnens behov men också för stadens utveckling.

- Det studier behöver göras ang hur mycket byggbar mark som kan frigöras med olika åtgärder vid en västlig infart. Likaså är det viktigt att undersöka vad som kan göras för att överbygga barriäreffekter vid alternativet med en infart från väster. Exempelvis en lösningsorienterad utredning kring planskildheter.
- Ta fram kalkyler för realistiska åtgärder.
- Trafikverket påtalar viktigt av att detta förankras i organisationen och att det finns politiska beslut om att en utveckling av den västliga infarten med fokus på minskade barriäreffekter ska studeras förutsättningslöst utifrån fyrstegsprincipen och att åtgärder också kan bli aktuella att genomföra.