



**Vår handläggare**

Magnus Strid  
0410-733334  
magnus.strid@trelleborg.se

## Gällande evakueringsväg

Det har inkommit frågor angående evakueringsväg från hamnens nya läge.

## Lagstiftning

Räddningstjänsten arbete styrs av Lag (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO).

I LSO kan följande utläsas:

2 kap. Enskildas skyldigheter

Skyldigheter för ägare eller nyttjanderättshavare till byggnader och andra anläggningar

2 § Ägare eller nyttjanderättshavare till byggnader eller andra anläggningar skall i skälig omfattning hålla utrustning för släckning av brand och för livräddning vid brand eller annan olycka och i övrigt vidta de åtgärder som behövs för att förebygga brand och för att hindra eller begränsa skador till följd av brand.

Skyldigheter vid farlig verksamhet

4 § Vid en anläggning där verksamheten innebär fara för att en olycka ska orsaka allvarliga skador på människor eller miljön, är anläggningens ägare eller den som utövar verksamheten på anläggningen skyldig att i skälig omfattning hålla eller bekosta beredskap med personal och egendom och i övrigt vidta nödvändiga åtgärder för att hindra eller begränsa sådana skador.

## Nuläge

### Evakueringsvägar

Med evakueringsvägar menas här vägar ut ur området som kan användas av fordon i samband med en olycka.

I dagsläget finns det möjlighet att evakuera hamnen via 2 st utfarter. Den ena är lokaliserad vid Kontinentplan (centralgrinden) och den andra är via Travemundeallén.

### Angreppsvägar

Med angreppsvägar menas här vägar in i området som Räddningstjänsten kan använda i samband med en olycka.

De är samlokaliserade med utfarterna:

Strandridaregatan in på hamnområdet via Travemundeallén alternativt rakt in på hamnområdet via infart från Strandridaregatan.

Kontinentplan (Centralgrinden)

Det finns dessutom en tredje angreppsväg. Den går från Östra Förstadsgatan in på Toftgränden och vidare in på rangerbangården och hamnområdet.

Datum  
2021-10-15

Diarienummer  
2021-000657

## Beskrivning av nuläget

I hamnen pågår för närvarande stora ombyggnationer. Hamnen flyttar succesivt sin verksamhet i östlig riktning till sitt nya läge. Redan idag finns mycket av verksamheten lokaliserad syd – sydost om Kontinentplan (Centralgrinden). Evakuering av hamnområdet kan ske via Centralgrinden och Travemundeallén.

Ett stort problem är dock att båda evakueringsvägarna är beroende av att området strax söder om Centralgrinden hålls öppet för fordonstrafik. I praktiken finns det just nu bara en evakueringsväg från det nya hamnområdet. Om något inträffar här blir människor och fordon instängda på området.

## Framtid

Hamnen flyttar hela sin verksamhet till det nya hamnområdet.

## Evakueringsvägar

Evakueringsmöjligheter finns initialt via centralgrinden och Travemundeallén. Dessa är samlokaliserade söder om Centralgrinden.

## Angreppsvägar

Angreppsvägar finns via Centralgrinden och även till att börja med från Strandridaregatan.

Det finns även en angreppsväg från Östra Förstadsgatan in på Toftgränden och vidare in på rangerbangården och hamnområdet.

Beskrivning av läget

Det finns tillgång till en evakueringsväg från hamnområdet och detta är en stor begränsande faktor. Med nuvarande utformning finns det tillgång till 2 st angreppsvägar.

## Arbetets gång

### Arbetsgrupp

Räddningstjänsten har suttit med i en arbetsgrupp bestående av representanter från Hamnen, Kommunen, Trafikverket samt även då räddningstjänsten.

Vid arbetet i denna grupp har räddningstjänsten fört fram att det finns ett behov av en evakueringsväg från det nya hamnområdet. Till grund för detta behov har räddningstjänsten för gruppen gått igenom olika olycksscenarier som redovisas nedan

*Trafikolycka precis söder om centralgrinden.*

Exempelvis mellan personbilar eller lastbilar.

Konsekvenser

Personer som är direkt inblandade i olyckan påverkas. Räddningstjänsten har möjlighet att göra insatser från 2 separata angreppsvägar. Arbetet med olyckan innebär att det finns begränsad eller ingen möjlighet för övriga fordon att lämna hamnområdet.

Fordon inne på området påverkas i form av förseningar och denna olyckstypen är därmed inget som påkallar något extra behov av evakueringsväg.

*Brand i Lastbil söder om centralgrinden, annan händelse.*

Kan uppstå i samband med trafikolycka men även av annan orsak såsom elektriska fel, motorfel, problem med bromsar, problem med gods eller anlagd brand.

Datum  
2021-10-15

Diarienummer  
2021-000657

## Konsekvenser

Vid en kraftig brand i en eller flera lastbilar kan rökutvecklingen bli kraftig. Innehållet i röken beror på vad som brinner. Det vill säga att både själva lastbilen men även innehållet i lasten påverkar. Röken från en lastbilsbrand är klart ohälsosam och kan vara livshotande om man andas in stora mängder. Beroende på vindriktning och stigningskraft kan röken ge en omfattande påverkan på personer inne på området.

Personer som är direkt inblandade i branden påverkas, men även risk för att övriga hamnområdet påverkas.

Räddningstjänsten har med nuvarande utformning möjlighet att göra insatser från 2 separata angreppsvägar. Arbetet med olyckan samt rökspredning innebär att det finns begränsad eller ingen möjlighet för övriga fordon att lämna hamnområdet.

## *Brand lastbil med farligt gods. Utsläpp av farligt ämne. Söder om centralgrinden*

Vad är farligt gods?

Farligt gods klassificeras enligt nedan.

- Klass 1 Explosiva ämnen och föremål
- Klass 2 Gaser
- Klass 3 Brandfarliga vätskor
- Klass 4.1 Brandfarliga fasta ämnen, självreaktiva ämnen och fasta okänsliggjorda explosivämnen
- Klass 4.2 Självantändande ämnen
- Klass 4.3 Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten
- Klass 5.1 Oxiderande ämnen
- Klass 5.2 Organiska peroxider
- Klass 6.1 Giftiga ämnen
- Klass 6.2 Smittförande ämnen
- Klass 7 Radioaktiva ämnen
- Klass 8 Frätande ämnen
- Klass 9 Övriga farliga ämnen och föremål

Via Trelleborgs hamn transporteras gods från alla ovanstående klasser.

## Händelse med farligt gods

Kan uppstå i samband med trafikolycka men även av annan orsak såsom elektriska fel, motorfel, problem med bromsar, problem med gods, anlagd brand eller felaktigt samlastning av gods.

Vid en kraftig brand i en eller flera lastbilar kan rökutvecklingen bli kraftig. Innehållet i röken beror på vad som brinner. Är farligt gods inblandat blir brandröken med stor sannolikhet ytterligare mer ohälsosam jämfört med "vanlig" brandrök.

Många ämnen är farliga i sig och kan orsaka risker för liv och hälsa genom ett utsläpp.

Även i detta fallet påverkar vindriktningar och väderförhållanden utfallet och risk för ohälsosamt eller livshotande läge finns inom området.

Datum  
2021-10-15

Diarienummer  
2021-000657

Räddningstjänsten har med nuvarande utformning möjlighet att göra insatser från 2 separata angreppsvägar.

Arbetet med olyckan, eventuell brandrök, samt det farliga ämnet i sig innebär att det kan finnas begränsad eller ingen möjlighet för övriga fordon att lämna hamnområdet.

### **Evekueringsväg och angreppsväg**

Räddningstjänsten har för arbetsgruppen framfört att det finns behov av angreppsvägar och evakueringsvägar från hamnområdet.

Evakueringsvägarna kan inte samlokaliseras med varandra då det måste finnas möjlighet att använda någon av dessa oavsett vindriktning. Detsamma gäller även angreppsvägarna.

Evakueringsvägarna ska fungera för den stora mängd fordon som finns i hamnområdet.

Kommunen har därefter presenterat en lösning på evakueringsproblematiken som räddningstjänsten anser uppfyller behovet.

Räddningstjänsten Trelleborg

Magnus Strid  
Räddningschef