

Vad ska vi
använda Den
Goda Jorden till?

Läs om turerna
kring Rättsspyk



Är det inte dags att
vi löser miljöproblemen?



Ditt Parlament.se
DIN RÖST. DITT FORUM.

Så vill Tara och Cicci göra Trelleborg
till ungdomarnas stad.

**DE BORDE
LYSSNA PÅ
OSS!**

Vi tar upp frågor som berör dig som bor, arbetar och lever
i Trelleborgs kommun och undrar nyfiket: Vad tycker DU?



Egentligen skulle detta kunna kallas ett Öppet Brev till dig som sitter Trelleborgs fullmäktige. Samtidigt är det riktat till alla i kommunen och utgångspunkten är inte att skälla eller gnälla, utan bara säga:

Tänk om...

... vi kunde ta tillvara de möjligheter som Trelleborgs kustläge innebär. Att klara hamnens utveckling utan att göra om misstag som när västra infarten anlades. Där vi inte behöver bygga motorled över Skegrie och åkermark ner mellan Fagerängen och Östra Stranden med en gigantisk parkeringsplats för långtradare i Östersjön.

[tänk om] ... vi kunde se ett unikt koncept kring ungdomar, kultur och idrott växa fram på området runt Vångavallen.

[tänk om] ... vi kunde vara rädda om Den Goda Jorden som kallas Söderslätt, istället för att planera shoppingcentra och fotbollsarena och ett dåligt genomtänkt förslag kring rättspsykiatriskt centrum.

[tänk om] ... vi satsar på boendemiljöer som tar tillvara den fantastiska grund som Trelleborg och byarna byggts på. Där vi inte bara bygger för de rika, utan där vi bättre tar till vara de ytor som finns, använder ändliga resurser bättre och skapar hållbara sociala miljöer där människor kan trivas.

[tänk om] ... vi börjar lyssnar på de unga. LYSSNAR och skapar delaktighet kring utbildning, boende och jobb.

[tänk om] ... det kommer fram en handlingsplan med visioner om hur Trelleborg ska blir den absolut bästa platsen att leva på om 5, 10 och 25 år. Hur ser en sådan plan ut?

[Tänk om. Det kan fortfarande bli bra.

Välkommen till dittparlament.se

Tidningen och sajten dittparlament.se är ett privat initiativ. Jag är medlem i Söderslättspartiet, sitter som ersättare i Samhällsbyggnadsnämnden och är ordförande i Naturskyddsföreningen Trelleborg. Men det är viktigt att betona, att det som skrivs här och på sajten helt och hållet står för respektive artikelförfattare.

dittparlament.se är öppen för alla, oavsett eventuell partifärg.

Rikard Lehmann [rl@personligt.nu]



ILLUSTRATION: Andras Szederjesi
[info@studiodesign.se].



Du som bor i centrum vet hur fönsterrutor, balkong- eller terassmöbler ser ut. Svarta av sot, slemmiga av olja. Du tvättar och gör rent. Någon vecka efteråt ser det likadant ut. Bullret för alla på väster och i centrum är olidligt. Vilken annan stad har motorväg för långtradare rakt in i city? Ett dussin bensinmackar i centrum? I vilken stad tillåts farligt gods på järnväg 100 meter från skola och bebyggelse?

Vi andas in den dåliga luften. Oavsett om vi vill eller inte. Barn som tidigt utsätts för negativ miljöpåverkan löper ökande risk för cancer i vuxen ålder. Trelleborg har redan en förhöjd cancerfrekvens.

Hamnen betyder mycket för många. Samtidigt är det färjor och långtradare som skapar utsläpp och ohälsa.

Är vi nöjda med detta?

Trelleborg klarar gränsvärdena när det gäller miljöfarliga utsläpp och buller. Men sanningen är att utsläppen bara mäts på två punkter, nära färjelägena. (Se bilderna till höger.) Utsläppen faller ned längre in i staden. I övrigt görs bara simulerade beräkningar.

Varje dygn kör 2 000 långtradare till och från hamnen. På nätterna är det många som kör runt i stan för att leta parkeringsplats i väntan på morgonfärjan. I sommar blir det ännu värre eftersom stora infrastrukturarbeten

Gasmask på en baby. Skrämselpropaganda? Nej, en illustration över den verklighet vi blundar för. När beslutsfattarna i Trelleborg bestämmer sig för att bygga ut hamnen innebär det också ett ja till ökande utsläpp. En dålig miljö blir ännu sämre, oavsett elanslutning för färjor eller flytt av tilläggsplatser.

görs på järnvägen nere i Europa. Godset måste gå via långtradare, vilket kommer att påverka Trelleborg negativt.

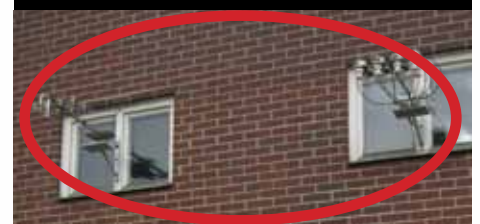
Fler lastbilar som måste transportera gods 50-60 mil norrut påverkar miljön negativt längs hela transportsträckan.

Värst drabbas emellertid ALLA invånare i Trelleborg, oavsett om hamnen flyttas eller inte. Hamnbolagets kalkyler bygger på att gods på långtradare ska öka. Det kommer inte att ske via järnväg! Europa har inte utrymme för mer gods på järnväg. Det är ett faktum. Trelleborg blir i framtiden i bästa(!) fall en ännu större omlastningscentral för gods via lastbil än i dag. Alltså ännu mer utsläpp i en tid då vi måste dra i handbromsen för att klara miljökrisen.

Hamnen är inte bara en lokal fråga. De utsläpp som sker påverkar globalt. Vi ser en ökande smältning av polarisarna. Vädre blir allt mer instabilt med fler naturkatastrofer. Jordens temperaturökning är en realitet.

Det är inte för sent att göra något, men det är bråttom! Det går att ställa om. Om modet finns. Eller blir Trelleborg attraktivare av större hamn och fler lastbilar? **Vad säger DU? www.dittparlament.se**

Luften i Trelleborg mäts på två platser



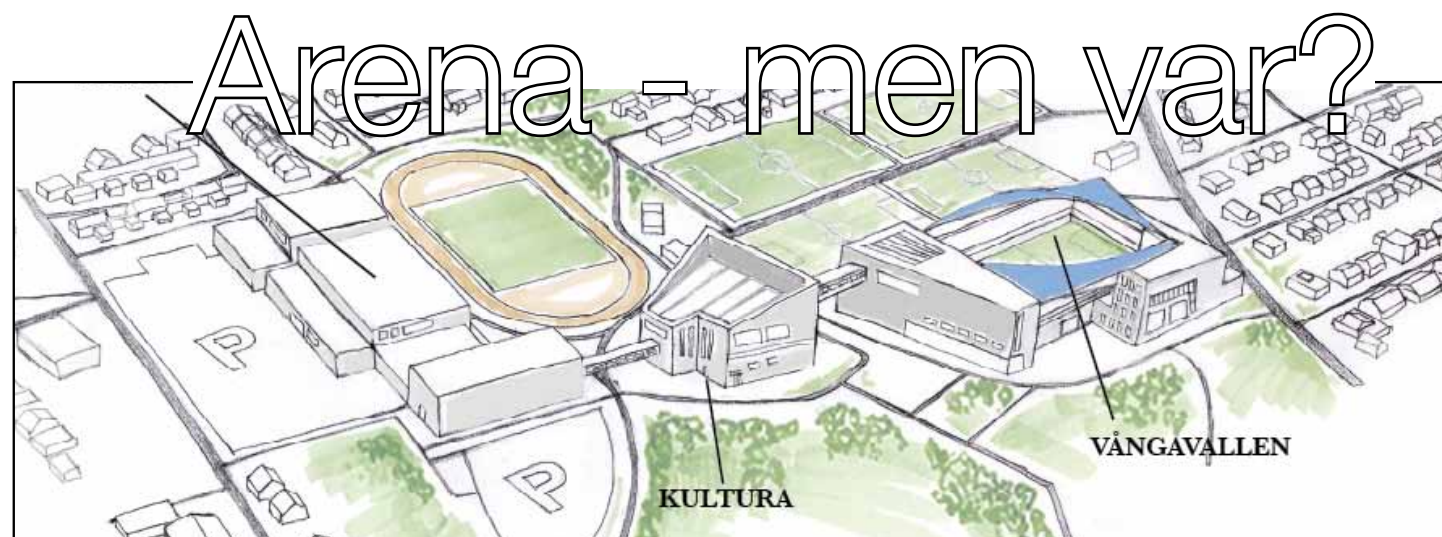
Rådhusets västra sida



Hamnen, gångtunnel



Nuvarande Vångavallen klarar inte de krav som ställs för elitfotboll. Senast 2014 måste Trelleborgs FF ha löst arenafrågan. TFF och kommunen vill kombinera en ny arena med shoppingcenter på norr, vid väg 108. Förslaget har mött en hel del kritik och bland annat har Söderslättspartiet presenterat en alternativlösning under namnet Vånga Park. På Ditt Parlament har mer än 200 lagt sin röst och en stor majoritet vill att nuvarande Vångavallen utvecklas. Vad tycker DU? På dittparlament.se kan du lägga din röst.



Kultur + fritid/hälsa + idrott

Ett ungdoms- och kulturhus med plats för alla, modell Dunkers i Helsingborg. Där det ges möjlighet att kombinera konferenser med koppling till elit- och breddsatsningar på idrottsområdet.

Ett koncept som knyter samman området med city och blir en unik satsning.

En fotbollsarena som kan byggas i etapper. Läktare som tar tillvara möjligheter för kontor, friskvårdscentra, restaurang med mera.

Förebilden är Elfsborg, från Borås, som byggt en arena för 13 000 åskådare för 100 miljoner kronor. Söderslättspartiets (SÖS)

invändning mot TFF:s och kommunens förslag är att city riskerar utarmas genom övermäktig konkurrens från hårdtsatsande shoppingcentra i Malmö, där jättesatsningen Emporia invigs nästa år. Värdefull åkermark tas i anspråk. Kritiken mot SÖS är att man inte presenterat någon ekonomisk kalkyl för projektet.

Elitarena + shoppingcenter?

En ny stadsdel vid väg 108, ett handels- och bostadsområde med en ny modern arena för Trelleborgs FF. Ett Hyllie i miniatyr, med pågatågsstation, enligt förslagsställarna.

Det är det förslag som TFF lagt och som diskuteras bland politikerna i Trelleborg.

Själva arenan beräknas kosta 220 miljoner kronor. 45 loger å 2,2 miljoner kronor ska finansiera hälften av kostnaderna. Resterande ska lånas upp, helst med kommunen som garant, borgenär.

Ett arenabolag med ett aktiekapital på 10 miljoner kronor ska driva arenan. Kritiken

från bland andra Söderslättspartiet är att projektet är ett ekonomiskt vågspel, att city inte kommer att klara konkurrensen. Dessutom presenterades nyligen en undersökning som visade hur arenaprojekt i andra kommuner blir dyra äventyr.

HUR SER DU PÅ BOSTADS-SITUATIONEN I KOMMUNEN?

Berätta för oss på dittparlament.se

Sockerbrukstomten/Byggnadskontoret



Hej ungdom, läget?

Hur har du det? Mår du bra? Har du funderat på livet efter skolan? Eller är du redan ute i arbetslivet? Om du fick bestämma, vad skulle du då satsa på? Håller du med Tara och Cicci som intervjuas här? Gå in på hemsidan. Fem biobiljetter delas ut bland er som skriver och berättar. Rösten är din. Parlamentet är Ditt! Välkommen.

TAR VI DOM PÅ ALLVAR?



En viktig tillgång håller på att gå förlorad. Ungdomar är inte dumma. Har aldrig varit. Kommer aldrig att bli. De unga behövs, precis som alla andra.

Ungdomar betraktas ofta som Sveriges framtid och morgondagens beslutsfattare. Men det räcker inte. De måste få vara med och bestämma redan nu.

Tillsammans med de unga kan vi se behov och möta dem. Tillsammans kan vi forma ett samhälle som är trivsamt för alla.

Jag slås av hur mycket vilja och engagemang det finns. Bland vuxna idag är det få som ens orkar lyfta ett finger om de inte får bra betalt. Ungdomsrådet skulle gärna göra mycket frivilligt, bara de fick en chans.

Jag imponeras av Taras och Ciccis idéer. De drivs av en ansvarskänsla för medmänniskorna och för samhället. De vill att deras jämnåriga skall få en bra ingång i vuxenlivet och vet vad som attraherar unga eftersom de själva är unga. Att ta vara på detta borde vara en självklarhet.

NÄSTA UPPSLAG: Möt Tara och Cicci!

Varför gör vi inte det då? Kostar det för mycket?

Är vi för ointresserade?

Vill vi inte?

Förstår vi inte vilken tillgång vi har?

Ta ett Ungdomens hus som exempel. Vad är, i ett samhällsekonomiskt perspektiv, smartast att göra? Att lägga miljoner kronor på att bekämpa kriminalitet, missbruk, skadegörelse och misshandel eller att satsa det på förebyggande åtgärder?

Vad tycker du?

De unga vill samarbeta. Som tack blir de motarbetade.

Är det så vi vill ha det?

De unga brinner nu. Just nu. Vi måste ta vara på tillfället. För annars kommer en av våra viktigaste tillgångar att gå förlorad.

TEXT:
Ingrid
Nilsson
in@live.se





TEXT: Ingrid Nilsson [in@live.se]
FOTO: Rikard Lehmann

Samtal med vår framtid

När jag pratar med Tara Salim i telefon är engagemanget är så påtagligt att jag nästan kan ta på det. Vi bestämmer träff några dagar senare på Valen. Tara, Cecilia "Cicci" Lundh och jag. Mötet gör mig inte besviken.

Bakgrunden till vår kontakt är Trelleborgs Allendas artikel den 10 oktober. Tidningen skrev att det plötsligt nedlagda Ungdomsrådet hade massor med idéer men berättade inte närmre om dessa. Jag vill prata om deras idéer och höra hur unga i Trelleborg egentligen mår.

Cicci har varit med sedan ungdomsrådet bildades år 2004. I början träffades ungdomarna tillsammans med några politiker en gång i månaden. Men tiden de hade var inte tillräcklig och därför bestämdes det att man skulle ha två träffar i månaden. Trots detta har uppslutningen från politikerna varit dålig. Cicci tycker att det blivit sämre sedan Alliansen tog över makten i Trelleborg.

– Sedan årsskiftet 2010/11 kommer inga politiker alls på våra möten och vi har inte haft någon budget, berättar Tara.

Droppen var när de fick besked om att Ungdomsrådet var nedlagt. Cicci fick först ett sms. Sen kom ett mail med samma besked.

– Ingen tycktes veta varför, vi blev bara hänvisade till Ulf Bingsgård. Bestämmer han allt själv? undrar tjejerna.

Jag ber dem berätta om något de gjort under sin tid i Ungdomsrådet och som de är nöjda med.

– I våras ordnade vi en familjedag i Parken. Den blev både välbesökt och uppskattad, berättar Cicci.

Tara berättar att de också besökt Haninges ungdomsråd och blev mycket peppade av att se hur bra deras samarbete mellan ungdomar och politiker fungerade.

I höst hade de tänkt besöka alla skolor i kommunen för att få fler att engagera sig. De har också blivit kontaktade av Vellinge kommun som ville ha hjälp eftersom de precis har startat upp sitt ungdomsråd.

– Nu blir det inget och ärligt talat tror jag rådet är nedlagt för gott, säger Cicci.

Vi pratar politik, inflytande, behov och önskemål. Jag undrar hur ungdomarna i Trelleborg mår. Dåligt, svarar Tara och fortsätter:

– Vi behöver ett ställe i Trelleborg dit unga kan gå efter kl 19.

I Haninge hade det ett jättefint Ungdomens hus, det skulle vi behöva här också.

- Till Gasverket går de som skejtar eller spelar i band och man får bara vara där om man inte fyllt 18 år. KRÅM har en gång i

**Det behövs ett
Ungdomens hus
här i Trelleborg!**

månaden disco på fredagar för 16-åringar och dit vill de som är 18 år inte gå. Övriga helger är det 20-årsgräns. För att komma in på pubarna måste man vara 18 år. Supandet är ett problem. Cicci, som också är nattvandrare, har sett stupfulla 13-åringar. Ungdomens hus skulle inte sälja någon alkohol. På fredagarna skulle man kunna ordna disco eller filmkväll.

När det inte finns något för de unga att göra är risken stor att de hamnar i fel gäng, börjar med droger, missbruk eller kriminalitet, säger både Tara och Cicci.

De berättar entusiastiskt vidare om sina tankar.

– Får vi en lokal hade det varit jätteroligt att hjälpa till att renovera och göra mysigt. Byggprogrammet, som bygger ett hus för att sedan bara riva det, kunde istället jobba där som en del i sin utbildning. Genom att ungdomarna själva får renovera och inreda blir de mer rädda om lokalen och därför tror vi inte skadegörelse skulle vara något problem. Vi har tagit upp behovet med Trelleborgs cityledare Marcus Middleton och han var positiv till idén.

Båda två är överens om att Trelleborg är otryggt. Jag går aldrig själv, säger Cicci. Belysningen i Trelleborg är jättedålig och jag går alltid långa omvägar för att slippa gå igenom gångtunnlar.

Enligt Tara och Cicci vill alla unga bort från Trelleborg:

– Det finns inget att göra, inga billiga bostäder, inga jobb. Man vill ju inte bo kvar hemma hos föräldrarna. Politikerna pratar om att Trelleborg skall vara attraktivt för unga, men ingenting görs.

Tara anser att kommunen borde reservera lägenheter för unga.

– Att få hit en frisörutbildning har varit ett önskemål bland unga så det är bra att det startat en nu. Många pratar också om att det behövs en utbildning inom lantbruk. Lantbruk är ju en viktig verksamhet i kommunen, varför tar man inte vara på det? undrar Cicci.

När jag frågar om jobb svarar Tara:

– Jag tycker kommunen kunde avsätta vissa jobb för oss unga, som att städa parker, stränder, måla skolor och så vidare. Det skulle gynna oss alla, kommunen blir ren och vi ungdomar får pengar.

Jag avslutar med att fråga vad de skulle vilja säga till Ditt Parlaments läsare:

– Hjälp oss! Vi behöver politiker som står upp för oss! Vi bor i en demokrati, vi har massor av idéer och vi vill samarbeta! Underskatta oss inte utan ge oss en chans!

**Hjälp!
Vi behöver
politiker som
står upp
för oss!**



Tara Salim...

Cecilia "Cicci" Lundh

... är 17 år gammal. Bor i Trelleborg och läser andra året på Samhällsvetarprogrammet på Söderslätts gymnasiet. I framtiden vill hon bli läkare men det finns de som tycker hon skulle passa som politiker.

Hon kom med i Ungdomsrådet genom Cicci. Det var för ett år sedan. Tara gillar att diskutera och blev intresserad när Cicci sa att hon skulle på Ungdomsråd. De träffades tillsammans med politiker i en av Rådhusets konferenssalar. På första mötet blev hon vald till sekreterare.

... är 19 år gammal, bor i Anderslöv och pluggar sociologi vid Lunds universitet. Till våren skall hon börja läsa till Socionom i Östersund. Just nu är hon aktuell som en av kandidaterna till Trelleborgs Lucia.

Hon gick med i Ungdomsrådet för sju år sedan eftersom hon tyckte det var intressant och roligt att få vara med och påverka. Dessutom fanns det någon som lyssnade. De två senaste åren har hon varit ordförande.

Om beslutet På kommunens hemsida finns ett protokoll från Kommunfullmäktiges möte den 31 januari 2011. I detta kan man läsa att Kommunstyrelsen vill satsa på att Trelleborg skall bli årets ungdomskommun år 2011. För att bli det måste Kommunfullmäktige ställa sig bakom satsningen och en grupp som kan arbeta fram en ungdomspolitisk målsättning för kommunen måste också tillsättas.

Kommunfullmäktige ansåg att uppdraget behövde bli tydligare och gav därför kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram bättre riktlinjer för arbetet.

På kommunens hemsida finns inget senare dokument från något möte i Kommunstyrelsen eller Kommunfullmäktige som tar upp frågan. Det går inte heller att hitta något beslut om att lägga ner gruppen eller lägga den på is.

Vad tycker du?

Gå in på vår hemsida. Skriv en kommentar, ge din röst i olika frågor. dittparlament.se



Det är två år sedan Hamngruppen bildades. Ett hundratal sympatisörer protesterade mot utbyggnadsplanerna. I dag har gruppen växt till nästan 3 000 och inget är skrivet i sten. "Det är många val kvar att göra", säger Madeleine Brandin, ordförande i Hamngruppen.

2009.12.10

"Det finns låsningar men också nya lösningar"

Madeleine Brandin, det är två år sedan sedan Hamngruppen gick ut i en offentlig debattartikel. Två års kamp – hur känns det?

– Det började med Miljödomstolens prövning av hamnens ansökan. Många lyssnade vid de offentliga genomgångarna och skrev därefter engagerade insändare. Några av dessa människor kom att träffas och fann att hamnens planer berörde väldigt många trelleborgare.

– Flera företagare och sakkunniga undertecknade den första öppna debattartikeln. En hemsida öppnades för det **Oberoende nätverket Hamngruppen i Trelleborg**. Vi är unga och gamla, kvinnor och män, vi har olika politiska uppfattningar.

– Det vi delar är kärleken till vår stad och oron över utbyggnadsplanerna. Vi tror det finns mycket bättre sätt att utvecklas.

Är du nöjd med vad Hamngruppen lyckats åstadkomma?

– Hamngruppen fick igång en livlig debatt bland politiker och mannen på gatan.

– Av tio punkter i det öppna brevet har flera haft effekt. Utbyggnadsbeslutet blev försiktigtvis etappindelat, tillfartsalternativ har börjat utre-

das, en inre ringväg har börjat byggas, elanslutning till kaj är på gång liksom katalytisk avgasrening. Nya verkliga mätningar av luftföroreningar ska göras.

– Allt är inte bara Hamngruppens förtjänst, men det är klart att Hamngruppen påverkat.

För ett år sedan delades hamnprojektet upp i tre delar. Första etappen, utbyggnad av pirar är igång. Är loppet kört för Hamngruppen?

– Inte alls. Det fordras ytterligare beslut och det behövs pengar till förflyttning och fördubbling av hamnen österut. Det krävs utredningar och projektering för en ny yttre tillfart från öster som ska betalas av trafikverket. Troligen behövs en ny miljödom, nuvarande miljödom utgår ju från västlig tillfart.

– Det är en långdragen process. Man måste vara uthållig. Vid vissa tillfällen blir det låsningar, i andra yppas nya lösningar.

– Kommunen ska arbeta fram en fördjupad översiktsplan, jag hoppas det blir ett riktigt fint förslag för en attraktiv plats med god kontakt mellan hav och stad med stora härlighetsvärden!

Det talas mycket om miljö- och hälsopåverkan från färjetrafiken. Nu

kommer det elanslutningar och det talas om gasdrivna fartyg. Handlar miljöpåverkan bara om färjorna? Kommentar.

– Det är utmärkt med både el och gas, förhoppningsvis blir luften renare och bullret mindre inne i staden. Men den stora föroreningskällan, lastbilstrafiken som ska in i centrum är kvar!

Slutligen: Kritikerna säger att Hamngruppen är ute efter att hamnen ska läggas ned. Vad är din kommentar till det?

– Hamnen hör till Trelleborgs själ och hjärta och är ett viktigt kännetecken för staden. Men den gamla tidens hamn där trelleborgarna gick ned och mötte färjorna och köpte nyfångad fisk från kaj och steg på tåget till Malmö likaväl som till Berlin, den hamnen finns inte längre.

– Hamngruppens sympatisörer vill även framöver njuta av att se båt- och färjetrafiken, men tycker inte att lastbilar ska stå parkerade med bästa havsutsikt och vänta. Trafiken ska ledas till hamnen i nedsänkt tråg från väster på E6:an, inte runt stan från öster. Sjöstaden ska inte bara vara ett lockbete för en fjärran framtid utan delar av hamnområdet kan öppnas redan nu!



ILLUSTRATIONER: Peter Szederjesi
[peter._sz@hotmail.com]



Är inte detta ett alternativ som åtminstone är värt att diskutera? Vad tycker du?



Utbyggnaden av nya pirar är igång. Den längsta kommer att gå nästan två kilometer ut i Östersjön.

Men i övrigt är det fortfarande en rad frågetecken kring den planerade hamnutbyggnaden. Förslaget som ligger innebär, om det förverkligas, en ny motorled för lastbilar över Skegrie och ner i de östra delarna av Trelleborg till en gigantisk omlastningsplatta, som motsvarar ytan för 80 fotbollsplaner.

Det kommer att dröja minst 10-15 år innan planerna förverkligas. Under tiden kommer trafiken via väster att öka ytterligare. Vad händer på sikt med järnvägsgods? Fehmarn-Bält, Helsingborg-Helsingör?

Är dagens förslag verkligen bästa lösningen? Christian Ottergren, medlem i Söderslättspartiet, presenterar här partiets syn på problematiken.

Vad tycker Du? Berätta.

Idag kör cirka 2 000 lastbilar till och från Trelleborg. Alla dundrar förbi på sträckan Pergo-Maxi i väntan på en eventuell framtida yttre ringväg. För att minska problemen planeras en separat infart för lastbilarna, men fortfarande längs kusten vid Maxi och att avfarten till Näset och Kämpinge (väg 511) stängs vid golfbanan/Albäcksskogen.

Det finns alternativ. Vi har föreslagit att göra ett "truckcentra" vid området kring återvinningsstationen. Låt all trafik till hamnen gå via Maglarpkarusellen direkt dit. Där får lastbilar och andra parkera. Där skulle finnas 24 timmars utbud; en kopp kaffe, en korv eller hamburgare och toalett; ja kanske till och med billigt övernattningshotell för turister och restaurang. Där checkar alla in och enda anledningen att köra till hamnen är för att gå rakt ombord på en färja.

Körsträckan till hamnen via tunnel skulle vara spärrad och bevakat område; förtullning finnas vid truckcentret.

Vad vinner Trelleborg? Jo, vi får tillgängligt stora hamnområden som idag belastas med avgaser. Detta i nutid istället för i framtid. Sjöstaden kan börja planeras och byggas. Vi får området längs kusten från golfbanan via småbåtshamnen och Albäcksskogen tillgängligt för turister och för trelleborgarna. Vi slipper stänga utfarten för 511:an vilket medför att golfbana med restaurang samt Albäcksskogen blir tillgängliga utan långa omvägar, omvägar svåra för turister att hitta. Kustvägen utvecklas till en värdefull turistattraktion.

Men en yttre ringväg behövs väl om hamnen byggs ut österut?

Det finns alternativ. Truckcentrat kan planeras som en permanent framtidslösning. Trafiken till färjorna går samma väg även om hamnen flyttas men förlängs med tunnel av typen grävd "dikesränna med lock". Allt måste givetvis utredas tekniskt-ekonomiskt och med erfarenhet från Citytunneln i Malmö. Stora kustnära parkeringsytor för lastbilar i "nya östra" hamnområdet behövs då inte. I ett samhällsekonomiskt perspektiv skall alternativet ställas mot planerna inklusive en yttre ringväg över bästa åkermark och längre körsträcka/avgasutsläpp för all trafik, som skall till hamnen från motorvägen. Trelleborgs stads behov tillgodoses med en inre ringväg som redan planeras från Hedvägen till 108:an. Låt detta fullföljas runt östra delen av stan med anslutning till kustvägen österut mot Ystad.

Söderslättspartiet är ibland uppfattat som ett enfrågeparti som är emot hamnen. Men vi arbetar inom partiet för Trelleborg och Söderslätt på att ta fram bästa alternativ med eller utan en hamnutbyggnad samt också på de flesta andra av samhällets områden.

CHRISTIAN OTTERGREN, 65, civilingenjör. Bor i Gislövs läge, med havet som granne, med hustru Gerd och hunden Gizzmo. "Hur vi värnar om våra omgivningar är en kärnfråga för alla och för framtiden, då barn och barnbarn skall leva vidare i det vi skapar", säger Christian.



Odling för framtiden.

Hur tycker du att vi ska använda kommunens Goda Jord?

Trelleborgs kommun sitter på Sveriges bästa åkermark. Dessutom bestämmer vi själva över denna livsnödvändiga resurs. Fotbollsarena, köpcentrum, rättspsykiatri och bostäder kräver mark. Dessutom tillkommer vägar och järnväg. Av kommunens Översiktsplan förstår man att det är ansevärd mängd mark det handlar om, förmodligen är det mer än en procent av kommunens åkermarksareal som tas ur bruk inom en överskådlig framtid.

TEXT: Ingrid Nilsson
FOTO: Rikard Lehmann

Ska den värdefulla jorden exploateras till vilket pris som helst? Eller ska vi säga stopp? När ska vi inse att vi i åkermarken har en fantastisk tillgång som vi ska värna om.

Ingrid Nilsson har tittat på kommunens åkermark ur ett regionalt och globalt perspektiv. Säg vad du tycker på webben!

Fotnot. En hektar är 10 000 kvm

Idag kan de 29 240 hektar åkermark som finns i Trelleborgs kommun delas in i klasser eller regioner (se kartorna till höger). Enligt klassningssystemet är marken nästan uteslutande av 8-10 jord, den jord med högst avkastning och som bara finns i Skåne. Enligt Regionsindelningen hamnar Trelleborg i region ett, med högst avkastning per hektar.

Åkermarken på Söderslätt är något som vi kan vara stolta över och samtidigt förvalta väl. Jordbruket är enligt Den svenska Miljöbalken av nationell betydelse, men är genom det svenska planmonopolet sämre skyddad än i Norge och Danmark.

Enligt Anders Larsson, områdeschef för landskapsarkitektur på Sveriges lantbruksuniversitet, SLU, är dagens lagstiftning otillräcklig. "Som det är nu tävlar bara kommunerna mot varandra om att bygga köpcentrum och bostäder. 20 av Skånes 33 kommuner har haft önskemål om att bygga shoppingcenter".

De detaljplaner för Trelleborgs kommun som är under arbete kräver en yta på 277 hektar. Om de förverkligas kommer kommunens åkermarksandel minska med nästan en procent. Men det kan mycket väl bli mer. För i dessa siffror ingår inte rättspsykiatri, ringväg, fotbollsarena, shoppingcenter, järnväg och bostäder på flera håll i kommunen. På Översiktsplanens sista sida finns en karta över den förändrade markanvändningen om alla kommunens planer blir verklighet. Visst måste mark tas

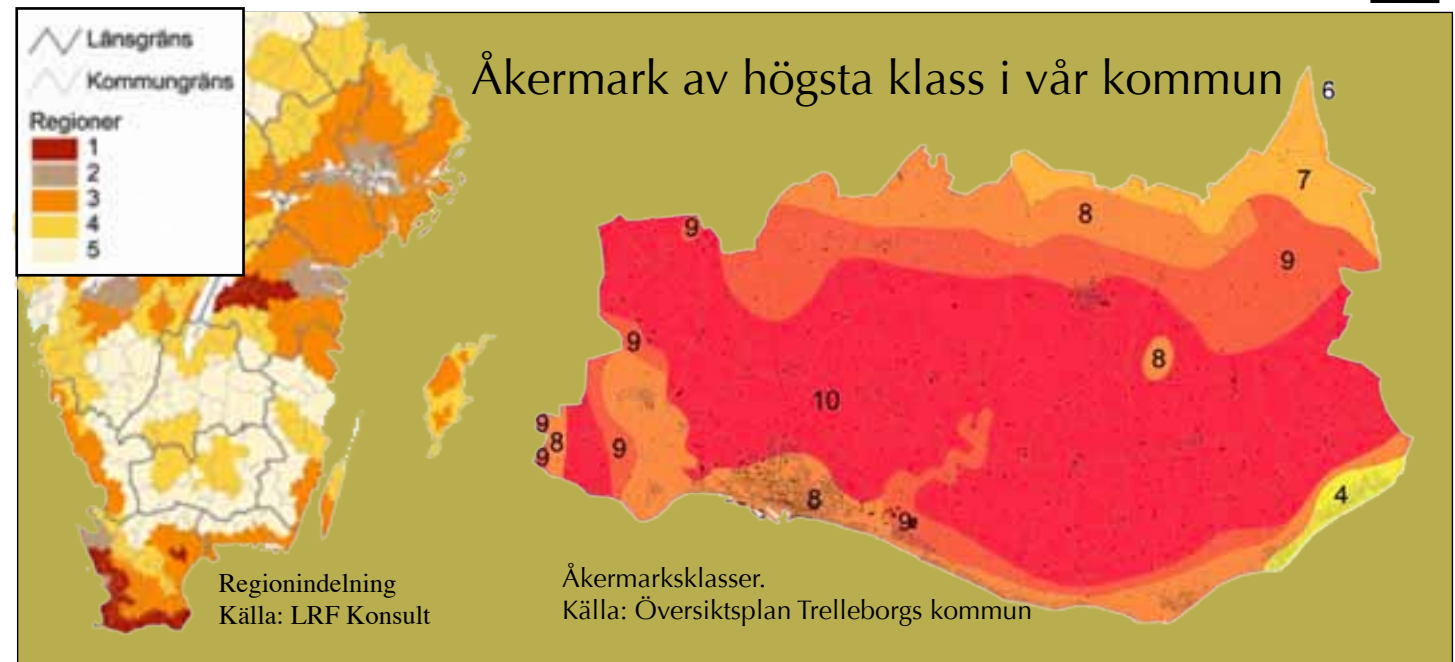
i anspråk men vi behöver inte ta mer än nödvändigt utan kan istället titta på andra alternativ. Som förtätning till exempel.

Närmare hälften av Sveriges livsmedel produceras i Skåne. Samtidigt har 10% av Skånes åkermark försvunnit under åren 1962-2000. I Sverige var matkonsumtionen år 2010 beroende av 0,39 hektar åkermark per person. Samma år var den globala tillgången 0,22 hektar åkermark per person.

Att trycket på den skånska åkermarken är hårt märks på de ökande åkermarkspriserna. Priset på mark i regionerna 1 och 2 har stigit med 122% mellan åren 2005 och 2010 och var år 2010 närmare 180 000 kronor per hektar. För åkermark i Trelleborg ligger priset mellan 300 000 och 375 000 kronor per hektar, i någon affär har det slutat på ca 400 000 kronor per hektar, enligt Janne Nilsson, fastighetsmäklare på LRF Konsult.

Internationellt sett är mark för livsmedelsproduktion en het potatis. FN räknar med att vi nu är 7 miljarder och befolkningsökningen kommer med stor sannolikhet att fortsätta. Torka i Medelhavsländerna kan leda till ett ökat produktionstryck på norra Europas åkermark och allt fler rika länder hakar på Kina och köper eller leasar åkermark utanför det egna landet.

Ska vi sköta oss själva och strunta i andra? Ska vi ta vårt ansvar? Läs mer om åkermarken på dittparlament.se.



RÄTTSPSYKI

Var finns handlingsplanen?
Var finns detaljplanen?
Åkermark +10 för reapris?

Ett år har snart förflutit sedan Avsiktsförklaringen för etablering av rättspsykiatri antogs av Kommunstyrelsen i februari 2011. Sverigedemokraterna reserverade sig och en av anledningarna var att de tyckte kommunledningen mörkat för invånarna att en avsiktsförklaring var på gång.

Avsiktsförklaringen, ett icke juridiskt bindande dokument, markerar kommunens och Region Skånes gemensamma ambition att etablera ett rättspsykiatriskt centrum med initialvård, utbildningsverksamhet och forskning. Centret ska ta emot patienter från hela Skåne och vara en sammanhållande enhet för Rättspsykiatri i Skåne.

Ingen handlings- eller tidsplan

På Kommundirektören bord hamnade uppdraget att i samråd med Region Skåne ta fram en handlingsplan inklusive en tidsplan för etableringsprojektet samt att förbereda försäljningen av marken till regionen. Någon handlingsplan eller tidsplan går i dagsläget inte att hitta. Varken på regionens eller på kommunens hemsida.

Vidare sade sig Region Skåne vara villig att köpa marken, minst 20 000 kvm, under förutsättning att detaljplanen för området vann laga kraft. Samhällsbyggnadsnämnden gavs i uppdrag att inleda detaljplanprocessen för att möjliggöra etableringen och beviljades 300 000 kronor till arbetet.

Ingen detaljplan

Någon detaljplan för Rättspsykiatri i Mellanköpinge finns ännu inte. Trots det kunde man i Lokaltidningen Trelleborg, den 6 oktober 2011 läsa "att det just

nu pågår förhandlingar mellan Region Skåne och Trelleborgs kommun gällande försäljning av mark för ett rättspsykiatriskt center". Enligt Trelleborgs kommunalråd Ulf Bingsgård är grundpriset 150 kronor per kvadratmeter eftersom det är råmarkspriset på industrimark i Trelleborg.

Mark till underpris

Ska åkermarken säljas till ett pris under sitt egentliga värde?

Det finns ännu tid att reagera och agera. Både för medborgare och politiker. Framförallt bör vi påminna oss om att centrala i hela etableringen är de intagna. Enligt verksamhetschefen för Rättspsykiatri i Skåne, Lennart Meyer, vill de helst ha kvar verksamheten i Malmö.

Arbetsstillfällena till trelleborgare?

Till grund för ett eventuellt beslut bör inte argument som "Trelleborg behöver något från regionen" eller "Trelleborg var först ut med att visa intresse" ligga. Dessutom bör argument som arbetsstillfällena till Trelleborg, eller synergieffekter med lasarettet synas i sömmarna. Hur många av de 130-150 arbetsstillfällena som centret bedöms skapa, kommer att kunna erbjudas Trelleborgarna och vilka är synergieffekterna med lasarettet? Dessutom talas det om utbildning via Campus Trelleborg. Kommer det bli verklighet? En annan fråga som bör ställas är rimligheten i att

lägga ett Rättspsykiatriskt centrum, som ska vara en sammanhållande enhet och ett kraftcentrum för rättspsykiatri i Skåne, i regionens utkant. Övriga rättspsykiatriska kliniker i regionen ligger i Lund, Helsingborg och Hässleholm. Den rättspsykiatriska vårdenheten för klass 1 patienter ligger i Växjö.

Enligt avsiktsförklaringen är parterna också överens om att arbeta vidare för att skapa ytterligare samverkansområde och



andra synergieffekter. Vilka? Det är dags att kontrollera substansen och innehållet i dessa ord. Ett väl grundat beslut tål att granskas.

Fotnot. Kommunstyrelsen består av 14 ledamöter och följande partier finns representerade: M, S, FP, C, KD, MP och SD.

Vill du läsa mer? Gå in på dittparlament.se och läs Ingrid Nilssons sexton tankar om Rättspsykiatri, tyck till om planerna och den demokratiska processen kring dem. Bra eller dåligt? Tyck till om pris på marken.



TILL SLUT

Ditt stöd behövs.
dittparlament.se

Ditt Parlament är i alla avseenden ett helt privat initiativ. Utgångspunkten är en övertygelse om att Trelleborg, Söderslätt och sydkusten har alla möjligheter att utvecklas till en framtida pärla för oss som bor här och för våra gäster. En kommun att vara stolt över. Ge dina synpunkter. Om vi ska fortsätta att ge ut en skrift behövs det olika typer av stöd. Praktiskt och ekonomiskt. Skicka gärna ett mail till oss och berätta vad du kan bidra med eller om det är något du vill ta upp: info@dittparlament.se.

Om demokrati.

Kvällen den 24e oktober var det åter dags för Kommunfullmäktigemöte i Trelleborg. Av 51 folkvalda politiker var det endast 21 som hördes i etern. En av dem var fullmäktiges ordförande Inger Hansson. Kanske är det omöjligt att få alla att tala vid varje möte. Frågan är om det ens är önskvärt. Men några fler hade gärna fått göra sin röst hörd. Inger Hansson välkomnade i inledningen oss alla till en lång och givande kväll. För det krävs många människors konstruktiva delaktighet.

En viktig ingrediens i en god demokrati är argument baserade på fakta. När det var dags att behandla frågan om att anlita en oberoende utredare för riskanalys av kommunal borgen till hamnutbyggnaden ställde sig Mikael Rubin (M) i talarstolen. Rubin ville, i all sin välmående, informera oss radiolyssnare om att Söderslättspartiets ledamöter är "två små gulliga herrar i dryga 60-årsåldern som egentligen vill stänga hamnen". Frågan är om god demokrati handlar om att förlöjliga och nedvärdera meningsmotståndare eller tillskriva dem åsikter de inte uttalat att de har.

Heder åt Leif Sjögren

Faktabaserad var glädjande nog debatten om färdtjänsten där siffror och berättelser från verkligheten duggade tätt. Heder åt Leif Sjögren (C) som argumenterade utifrån sin egen övertygelse.

En omröstning som fick mig att haja till var den om inrättandet av en tjänst som ombudsman för funktionshindrade. Kommunstyrelsens förslag att säga nej vann med en ynka rösts övervikt. Åtta ledamöter valde att avstå. Varför? Är det god demokrati?

I en god demokrati får man svar på sina frågor. Något Catherine Persson (S) inte fick vara med om eftersom ingen



**Ingrid Nilsson lyssnade på fullmäktige via radion.
Läs vad hon tycker om våra politikers agerande
och deras insats i talarstolen.**

ledamot klev upp i talarstolen för att besvara frågan om varför flera av hennes motioner inte behandlats.

Lika behandling!

En annan grundbult i en god demokrati är lika behandling. I ljuset av det bemöttes förslagen från Sverigedemokraten Leif Roos respektive Söderslättspartisten Bertil Larsson gällande bullerplank på Friheden anmärkningsvärt olika. Sverigedemokraternas förslag skulle tas i beaktande trots att det saknade ekonomisk kalkyl. Söderslättspartisten fick kalla handen och blev anklagad för att strö pengar omkring sig.

När mötet började lida mot sitt slut kunde jag konstatera att medborgarna genom sina förslag bidragit till en god demokrati.

I fortsättningen hoppas jag att tonen i talarstolen blir både trevligare och sakligare. Alla kan inte vara experter på allt men alla har något viktigt att säga. Mentometerknappen är till för att tryckas på. Talarstolen för att användas. Frågor är till för att ställas och besvaras så korrekt som möjligt.

RECENSION: Ingrid Nilsson
[\[in@live.se\]](mailto:in@live.se)

PS

För den som missat ett fullmäktige eller vill lyssna på väl valda delar igen finns ljudfiler på kommunens hemsida. Lyssna: Radio Trelleborg, 92,8 mhz.