

## Yttrande över FÖP Trelleborgs stad 2025 Dnr KS 2013/ 401

### Yttre ringväg och hamnens tillfart/utfart

Under samrådsskedet sträckte sig planperioden till 2030, den har i utställningsskedet minskats till 2025. Trafikfrågorna och framför allt tillfarten till hamnen har varit svåra att lösa. I gamla översiktsplaner fanns en ringled inritad, men först under senare år har den kopplats samman med en östlig infart till hamnen. Det har blivit en knäckfråga där stor oenighet råder, inom kommunen och också mellan stat och kommun. En översiktsplan gäller inte i delar där stat och kommun inte är överens. EU finansierar inte ensamma och knappast i strid med statens vilja.

Planen vidhåller att hamnens tillfart/utfart ska ske från öster. Under planperioden (!) föreslås att hamntrafiken från söder leds bort i en tunnel under järnvägsspåren och vidare under gamla Scan. Alternativt utreds även en väg på utsidan av järnvägen norr om Nyhemsparken. Sedan ska trafiken ledas österut på väg 9 fram till korsningen mot NioE-området, ny väg ska byggas över Dalköpingeån, ledas vidare norr om Rättpsyk och sedan vidare antingen på ut- eller insidan av järnvägen (en planskild korsning behövs) tills vägen möter rondellerna vid väg 108. Lastbilarna från hamnen ska sedan ledas på väg 108 mot Svedala eller alternativt runda Vannahög och Prästahejdan för att efter rondellen köra vidare västerut mot E6 på Hedvägens förlängning. Dessa vägbyggen plus ett nytt truck-center på öster ska enligt planen vara färdigt 2019! I nästa etapp efter 2025 ska ringvägen byggas över åkrarna och kulturlandskapet runt Tommarp, Hammarlöv och Skegrie. **Detta är helt orealistiskt. Och anser vi helt olämpligt!**

Att trafikverket eller länsstyrelsen skulle acceptera ett sådant lappverk som infart till en riksintressant hamn när man precis byggt om E6 som en bra tillfart är också osannolikt.

Vi åberopar vidare Miljödomen 867-08 (sida 92, 92-93) där det tydligt står att **en östlig infart inte prövats, och att en västlig infart mycket väl kan förbättras från västra korset genom Travemündeallén och vidare söder om Ångkvarnen när hamnen flyttas österut.**

*" En utflyttning av färjelägena medger att stora miljöförbättringar kan genomföras inom de områden som kommer att frigöras.. trafiken till och från färjorna kan separeras effektivare i den "midja" som idag finns framför hamnkontoret.. Dessutom finns det möjligheter att på ett väsentligt förbättrat sätt leda in och ut trafiken från hamnområdet från/åt väster.*

*..Travemündeallén skulle kunna förlängas i nuvarande sträckning utmed industrispåret och därefter anslutas till E6 i en stor rondell i höjd med Västra ringvägen eller ännu längre västerut. Miljödomstolen finner således att utbyggnaden av hamnen kommer att medge åtgärder som på ett mycket betydande sätt kan förbättra trafikföringen till och från hamnen från samma håll utmed havet som idag... Domstolen konstaterar att frågan om en östlig in- och utfart från hamnen ligger utanför vad domstolen i detta mål kan behandla och kräver separat utredning och prövning enligt olika lagar och förordningar... Miljödomstolen konstaterar sålunda att en utbyggnad av hamnen enligt denna ansökan inte på något sätt är*

*avhängig av att hamnen ev i framtiden i stället kan komma att anslutas till landsvägstrafiken från öster.”*

Länsstyrelsen och trafikverket uttalar tydligt i sina yttranden över FÖP Trelleborg 2030 att det **inte finns behov av en ringväg.** ”..E6 mellan Maglarp och Vellinge byggdes nyligen om till motorväg för ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och kapacitet. På det övergripande planet anser Trafikverket att Trelleborgs hamn har en fullgod tillgänglighet och kapacitet för godstransporter till och från hamnen.”

Trafikutvecklingen och omvärldshändelser som tunnel Rödbby-Puttgarten 2021 motiverar inte heller FÖP:s fokus på hamnutbyggnad och ringled.

Arbete med en åtgärdsvalstudie pågår. Det måste inväntas innan FÖP går till antagande.

### **Sjöstaden**

Kommunen anser att Sjöstaden inte kan förverkligas om inte ringvägen byggs. Detta menar vi inte alls stämmer. Det går att förverkliga Sjöstaden etapp väster (enligt planen) nu. Det går att öppna upp de inre hamnområdena (enligt planen) för kommersiella och publika ändamål redan nu. Sjöstaden kan däremot inte förverkligas utan en plan för genomförande och ett investeringsvilligt kapital.

Det finns andra infrastrukturförslag som i ett lite längre tidsperspektiv helt kan eliminera lastbilstrafik i gatuplanet från en valfri punkt i väster och fram till det nya färjelägesområdet.

Avsnittet K2 handlar om barriärer. I planen ersätter man däremot en barriär med en annan.

### **Grönstråk**

Planen visar grönremsor utmed vattnet både söder om spårområdet vid Hundbadet och längs västra pirarmen in mot Nyhamnen. (sid 39- 40) Det är mycket välkommet. Promenadstråken i väster kunde ordnas redan nu. ”Utsiktskullen” kan med enkla medel bli en attraktion och Inre Nyhamnen kunde nås via väl placerade passager genom hamnområdet.

Vi saknar den i tidigare planförslag redovisade ”kanalen” som skulle möjliggöra passage av mindre båtar till Inre nyhamnen skilt från färjorna.

Strandpromenaden från Skåre till Gislöv som beskrivs i planen kan påbörjas redan nu.

I avsnitt U6 talas om landskapskilar. De hör till Trelleborgs signum, men motverkas av en ny ringväg.

### **Konsekvenser**

Sid 97- 98 visar tre alternativa utbyggnadsstrategier. Först visas att ÖP 2010 innehåller många nackdelar, förslag kuststad innehåller många fördelar. Det tredje alternativet som visas är inte den enda möjliga utvecklingen om ringvägen inte byggs! Kuststaden innehåller bra förslag som kan genomföras **utan** ringväg och östlig hamnfart.

### **Sammanfattningsvis:**

Det är – tack och lov- orealistiskt att del av ringväg och östlig hamnfart skulle vara byggda 2019.

Det går inte att vända ut och in på en stad så lätt. **Vi förordar att planen arbetas om efter andra förutsättningar** vad gäller hamnens utbyggnad och tillfart. FÖP Trelleborgs stad ska ha fokus på att vårda och utveckla centrum, göra staden intressant och attraktiv att bo i och för nya företag att etablera sig i. Det finns andra möjligheter än de som visas i konsekvensavsnittet! Planen ska inte antas i detta skick!

För oberoende nätverket Hamngruppen i Trelleborg med ca 2000 namn

Madeleine Brandin