

Kapitel 1:

En kommun utan gränser för infrastruktur, boende och miljö.

Söderslättspartiets kommunikationsvision

Fungerande kommunikationer måste till för att Trelleborg ska bli attraktivt för boende, barn, turister och nya företagsetableringar. Söderslättspartiet arbetar för att miljöanpassade transporter ska prioriteras. För finns en fungerande kollektivtrafik så väljer de allra flesta det alternativet.



Vår vision för infrastruktur, boende och miljö

Välkommen till ett lokalt, tvärpolitiskt parti och ett nytt gränslöst tänkande.

Söderslättspartiet bildades i mars 2010. Hamngruppen och Bevara Söderslätt-gruppen arbetade sida vid sida för en och samma sak – en revidering av den nuvarande översiktsplanen med hamnutbyggnad. Då upptäckte vi ett skriande behov av ett politiskt nytänkande i Trelleborgs Kommun. Det är i grunden vad vi står för!

Vi är ett lokalt tvärpolitiskt parti, helt fria från partipiskor och andra dekret från Stockholm. Vi har tydliga budskap och klara visioner av vad vi ser som viktigt för Trelleborgs och Söderslätt's framtida utveckling. Vi representerar många olika yrkesgrupper (vilket valsedelns vittnar om) och har med oss erfarenhet och nytänkande. Inga politikerbroilers med andra ord!

Vi arbetar med och för så mycket mer än bara hamnfrågan. Eftersom hamnens utbyggnad kommer att påverka både Trelleborg och Söderslätt i hög grad i framtiden på flera olika sätt, vill vi att Översiktsplanen görs om när det gäller hamn, kommunikation och infrastruktur. Vi vill helt enkelt visa att det finns bättre lösningar och hoppas att omtanken om Trelleborg och Söderslätt är så stor att prestige försvinner och att alla ansvariga tar sitt ansvar och gör en ny resa för som både dagens och morgondagens generationer kan känna stolthet över.

Vi hälsar dig välkommen till nytt,
fräscht alternativ i Trelleborgs Kommun – Söderslättspartiet!

*Detta är det första kapitlet i vårt partipolitiska program,
där vi visar hur visioner inom infrastruktur, boende och miljö kan bli verklighet.*



A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Bertil Larsson'.

Bertil Larsson, ordförande

Söderslättspartiets infrastruktur- och hamnvision

Söderslättspartiet vill att hamnen blir en angelägenhet för oss alla igen. Det är alla trelleborgares hamn och stad. I vårt framtida Trelleborg för vi inte längre en undanskymd tillvaro bakom en hamnverksamhet, en godshantering, som alla andra har glädje av, utom vi som bor här.



Som ett led i sin utbildning presenterade ett antal landskapsarkitekter vid Sveriges Lantbruksuniversitet 2007 framtidslösningar för Trelleborg och hamnen. Det förslag som ur alla synvinklar fick högst poäng var en lösning, där hamnen flyttades ut en bit i havet, vilket underlättar genomströmning, utnyttjar befintlig järnvägstillfart och där västliga infarten kan ske via tunnel. Illustrationen visar en lösning, där den västliga infarten med Truckcenter adderats.

Tyvärr har inget av förslagen beaktats eller i större utsträckning presenterats för invånarna i Trelleborg. Söderslättspartiet menar att infrastruktur och hamnfråga är av så avgörande betydelse ur såväl miljömässig som ekonomisk synvinkel att det förslag som finns presenterat i nya Översiktsplanen måste göras om.

Vi vill ge trelleborgarna en hamn så som den en gång var. Fast mycket bättre.

Trelleborg förtjänar att vara mer än något man vill bort från.

Låt oss utveckla en modern och miljöanpassad hamn, med tillfarter som skapar förbättrad miljö för trelleborgarna, öppnar upp mot havet och ger ökat attraktionsvärde ur alla synvinklar. Vårt förslag:

- Truckcenter bakom SYSAV i Albäck för väntande lastbilar istället för att de blockerar hamnen för Trelleborgare
- Infart via västra industriområdet tillfärjorna med skyddsavstånd till skolorna.
- Turistinfart från Maglarpsrondellen via västra infarten med palmer och strandpromenad längs bad och gästhamn
- Planskild korsning med tunnel och viadukt i västra korset/ Stavstensvägen/Ringvägen
- Tunnel/tråg för biltrafik i hamnområdet, vilket medför åtkomst till kajerna för besöksverksamhet
- Hamnen flyttas längre ut i havet och landförbindelsen sker via bro och därmed undviks erosionsskapande långa pirarmar

Vi säger: stoppa planerna på nya vågbrytare och muddring.

335 miljoner kronor (enbart borgensåtagande¹) kan användas bättre. Det finns för många frågetecken. Vad händer med tågtrafiken i framtiden? Tänk om östra området kan frigöras för boende och rekreation! Där vi på sikt kan frigöra mark genom att sänka ner eventuella tåganslutningar till färjeläget.

Mellan öst och väst kan vi utveckla ett levande och med hamnen sammanbundet centrum. Tänk dig att promenera från city ner i hamnen, utan gräns och staket mellan stad, hamn och vatten.

Detta är morgondagens Trelleborg. En realistisk vision, som tar tillbaka HELA kusten till invånare och besökare.

Där det i hamnen finns plats för godstrafik, fiskebåtar, småbåtshamn - och inte minst folkliv. Där vi kan välkomna gäster både från kontinenten, Danmark och Sverige. Där Trelleborg och Söderslätt blir något att besöka, inte bara fara igenom.

Söderslättspartiet utvecklar en stad och en hamn utan gränser.

Söderslättpartiets miljövision

Det behövs en ordentlig inventering av var miljöbelastningarna finns i vår kommun. Med den som grund kan vi göra en realistisk åtgärdsplan och se till att investeringarna betalar sig för miljön. Våra barn ska inte behöva sopa efter oss. Trelleborg och Söderslätt kan och måste utvecklas miljöanpassat för alla framtida generationers skull!



Vi säger nej till en miljö där natur och människors hälsa hotas.

Det innebär inte att vi säger nej till varken hamn eller industri.

Om inte hamnen byggs ut försvinner den, hävdar Hamnbolaget. Det är inte sant. Lika lite som att mer miljöanpassade fartyg innebär halleluja för vår miljö. OM hamnens prognoser infrias blir det 3 000 lastbilar per dygn genom Trelleborg. 1 000 fler än i dag.

Handen på hjärtat: vad tjänar du som kommuninvånare på att hamnen flyttas. Ett miljardprojekt. Vi flyttar miljöproblemen lite österut. Och hur säkert är det att rederierna väljer Trelleborg bara för att hamnen blir större? Andra bygger också ut? Varför måste vi ha så bråttom? Har rederierna krävt en större hamn???

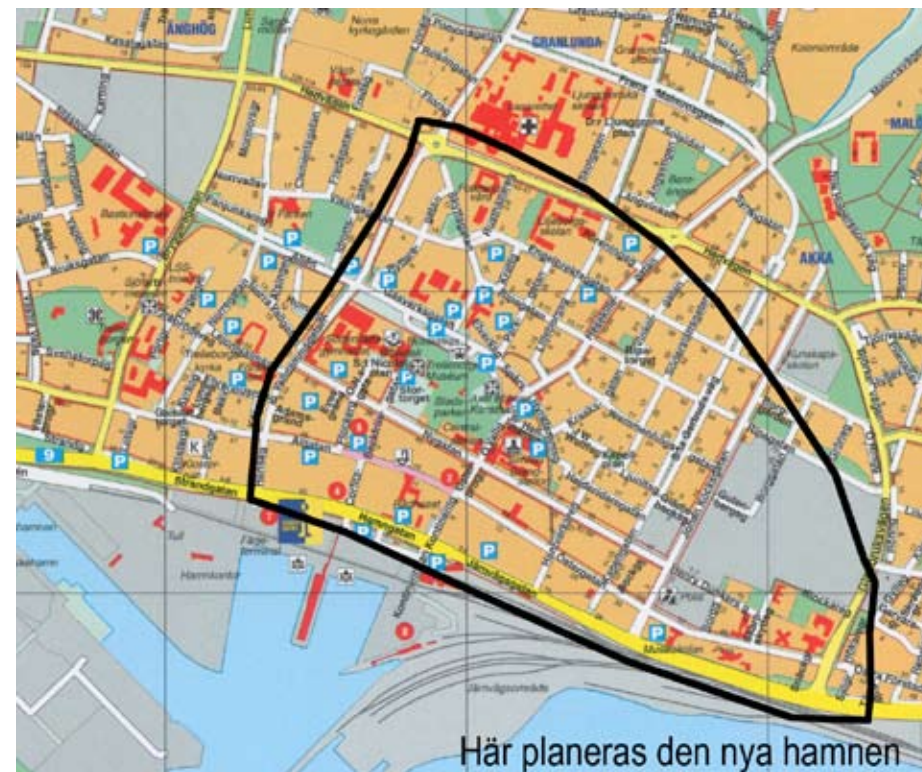
Gods måste också i fortsättningen transporteras till och från Sverige. Men, hur stor är vinsten för Trelleborg att vi förblir en transittkommun? 10 bensinmackar i centrala Trelleborg. Farligt gods transporteras 15 meter från lekande skolbarn och boendemiljö på öster. Är detta acceptabelt ur säkerhets- och miljösynvinkel?

Om förslaget till ny översiktsplan blir verklighet får de boende på väster trafikkaos i ytterligare 15-20 år. Har vi glömt klimathotet! Är inte människa och miljö värt mer?

Medan storstäder i Europa inför kraftiga restriktioner för fordons trafik säger Trelleborgs översiktsplan: vi vill ha mer trafik. Fakta är att Trelleborg har ca 56% mer lungcancer än övriga riket (socialstyrelsen). Är det bara rökning? Eller har trelleborgare drabbats extra hårt av tung industri och låga krav på rederierna när det gäller miljö? Hälsotillståndet bland invånarna i Trelleborg är i vissa avseende alarmerande. Det räcker inte bara med att säga nej till ökad trafikpåverkan, men det är en bra bit på vägen.

Vi behöver tänka om, med respekt för hamnverksamhet och industri, och välja hållbar utveckling. Både på land och till sjöss.

Söderslättspartiet sätter människa och miljö först. I öst, väst och i city.



På mindre än en månad förändrades strandlinjen när staketet förlängdes. Tidigare löpte stranden praktiskt taget i en rak linje. Vad händer om det byggs en pirarm som går 1,5 kilometer ut i havet? Om etapp 2 blir verklighet blir detta tillfart till hamnen och parkeringsplats för 1 000-tals lastbilar. Till höger är det Hamnbolagets egen visionsbild som visar hur hamnen är planerad. Ytan motsvarar 80 fotbollsplaner eller omräknat en yta motsvarande den som är markerad i kartan.

Söderslättspartiet säger nej till det här ingreppet av många skäl. Och det finns en rad obesvarade frågor kring miljöpåverkan, ekonomi och inte minst behovet.



Om vi bygger en ny pir här i öst, vad tror du händer på västra sidan?

335 miljoner kronor kan användas bättre än att hota miljön.

En del har kallat det skräckpropaganda. Andra att vi inte bryr oss om hamnen.

Inget kan vara mer fel. Vi har en annan uppfattning om hur hamnen ska utvecklas än översiktsplanen.

Där staketet är på bilden vill hamnen bygga en ny pir, cirka 1,5 kilometer ut i havet, och muddra. Bilden visar vad som hände kort efter att staketet förlängts förra hösten. . . .

Vi tycker det här är oroande. Vi vill inte ha flytt och utbyggnad av hamnen. Vi säger nej till att så dramatiskt förändra kustlinjen som Hamnbolaget planerar.

Vi är inte nöjda med den miljöutredning som gjorts.

Förändring av kustlinjen på det här sättet medför erosion på vissa kuststräckor och att tång och sand samlas upp på andra platser.

Redan har vi sett förändringar som i bilden. Var kommer sanden ifrån?

I Beddingebukten var det tidigare lång bred sandstrand, nu äter sig havet in i brinkarna, med ekologiskt katastrofala följder. Det kommer inte utfyllnad från ingenstans.

Även den planerade västra pirarmen blir en ”perfekt tång-fälla”, med lukt som sprids i hela staden.

Kan vi inte göra något bättre än att rasera orörda stränder?

Tänka att en dag kunna cykla från östra stranden, via caféer och restauranger i en miljöanpassad hamn och vidare ut på ett väster där det finns en grönskande boendemiljö vid havet.

Detta är möjligt.

Söderslättspartiet vill ha en gränslös kustlinje.

Söderslättspartiets boendevision

Vi anser att dagens Trelleborg allt för snabbt och oövertänkt sprider sig åt alla håll med nya villa- och radhusområden. Det behövs också fler alternativa boendeformer som hyresrätter och kollektivboende för såväl ungdomar som äldre för att få dem att stanna och trivas. Det är samtidigt en snabb väg att göra både city och landsbygd mer attraktivt och levande.



Vi vill att kommande generationer ska vara stolta över sin kommun.

Därför tänker vi utveckla boendet både i Trelleborg och på landsorten.

Varför bor DU i Trelleborgs kommun? Hur tror du omvärlden uppfattar oss? Känner du stolthet? I tidningen Fokus stora undersökning (maj-10) "Var är det bäst att bo" hamnade vi på 235:e plats av 290 kommuner. Föga hedrande, eller hur?

Trelleborg ska vara det självklara valet om man vill bo i stadsmiljö. Inte bara för att det är billigt, utan för närheten till både kust, landsbygd och storstäder som Malmö och Köpenhamn med allt som där finns att bjuda inom en halv timmes räckvidd.

Vi kan erbjuda den mindre stadens närhet och en unik landsbygd. Där det finns närhet mellan människor.

Vi vill förtäta boendet i städerna, öppna upp för krav på hyresrätter, med rimlig hyresnivå, i samband med all exploatering.

I varje nytt område ska det finnas plats för mindre, billiga bostäder. Inget nytt område ska byggas utan att det finns bra kollektiva förbindelser. Det ska finnas utrymme också för yngre som vill stanna kvar i staden eller på sin nuvarande bostadsort.

Vi vill utveckla byar och tätorter. Du ska känna att du får samma service oavsett var du bor och om det gäller renhållning eller stöd för att etablera nya verksamheter. Vi vill förbättra den kommunala servicen.

Morgondagens nya invånare och som vill flytta tillbaka ska välja Trelleborg och Söderslätt för att vi erbjuder den bästa miljön när det gäller att leva, arbeta och studera.

Söderslättspartiet vill bygga en kommun med gränslösa möjligheter.

Detta tycker vi. Bland annat.

Utveckla hamnen och gör den så miljöanpassad som möjligt

Öppna hamnen så Trelleborgarna får den tillbaka och en ny möjlighet att träffa havet

Gör om översiktsplanen och gör det genomtänkt och på riktigt denna gång – med fokus på miljön i alla aspekter

Planera för framtiden istället för att hasta fram kortsiktiga nödlösningar

Samarbete över kommungränserna för att skapa kompetent ledarskap – Vårt Söderslätt har inga kommungränser

Trelleborg och Söderslätt ska bli något alla vill besöka och längta tillbaka till – inte bara fara igenom

Väl fungerande kommunikationer är ett måste för att framför allt ungdomarna ska trivas och må bra

Trelleborg har Sveriges sämsta luftkvalitet och krafttag måste prioriteras

Gör en bevarandeplan för vår bördiga åkermark och våra naturområden

www.soderslattspartiet.se

