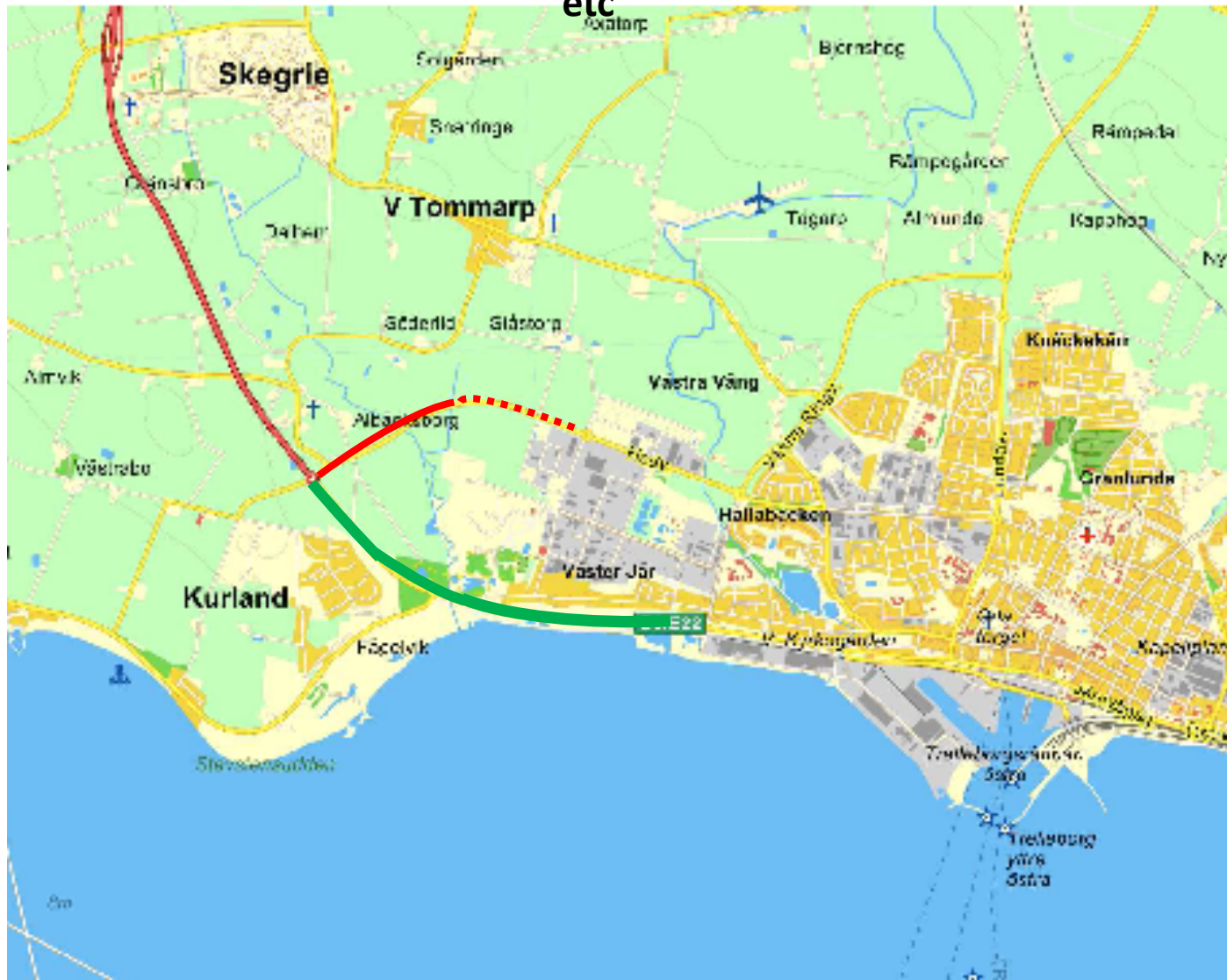


# Trelleborg Etapp 1 Truckcenter väster

Genast då väg via V.industriområdet har ordnats får man fritt från hamntrafik från Maglapskarusellen till V. korset. Man behöver inte ens ha truckcenter klart.

Kustvägen blir entré Trelleborg - turister får tillgång till kusten - Albäcksskogen – Golfbanan etc



## Etapp 2 Västra korset

Planskild korsning västra korset

Trafik på röda vägen är endast hamntrafik, Inga rödljus.

Fullt säkerhetsavstånd Bäcka skolan

Parkering för lastbilar med behov av vila före ombordkörning





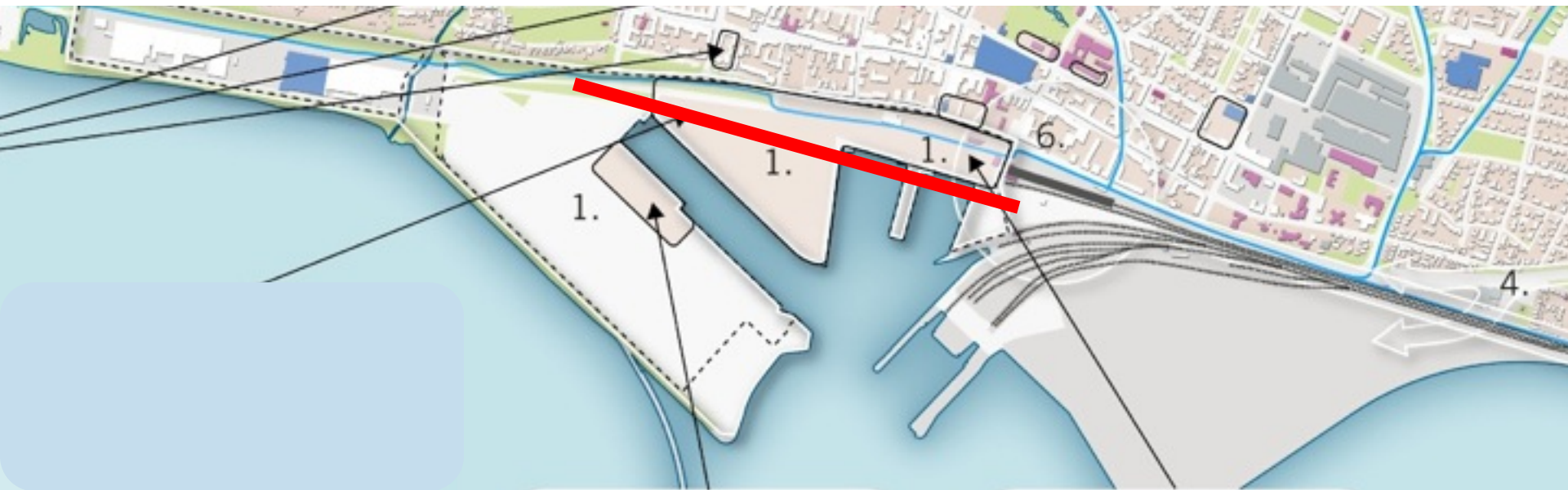
## Etapp 3 Sträckan Pergo-Maxi - Dux

Nybyggd väg för enbart hamntrafik, som en förlängning av Travemündealléen.  
Kan få överbyggnad samordnad med byggnation på kusttomterna  
Alternativt nersänkt vägbana med lock som Korsika



## Etapp 4

## Tunnel i hamnbassängen idéförslag



**Travemündealléen går som idag i markplan med eventuell överbyggnad alternativt tunnel**

**Röda sträckan av hamninfarten i tunnel typ Korsika**

**Medger förbindelse mellan staden och havet helt i markplan**

**Tunnel bygges på hamnbotten (Vattendjup 7-8 meter)**

**Tråg byggt vid färjepåfartsramp på "gamla" nerstängda lägena.**

**Bygges i "torrdocka" med arbete från kajkant. Slutföres som överbyggnad över tråg.**

**Alltså inte sänktunnel som Öresundstunnel**

**Ger extra markyta över tunnel med "parkyta" eller byggnation**

**Skydd mot framtida förhöjd havsnivå**





**En övertäckt hamninfart vid Maxi och på Travemündealléen tar ingen havsutsikt  
Kan byggas över befintlig väg när tid är mogen - Investering av byggherrar.  
Vid centrala delarna av hamnen kan byggas över tunnel för hamntrafiken.  
Fördel med infart från väster är att åtgärda i etapper som ger permanenta lösningar  
och arbetstillfällen redan från nu.  
Hamninfart från öster kräver nuvarande infart från väster bibehållas under lång tid.  
Man kan inte rimligen investera i den, som inte skall finnas kvar i framtiden.**