

Yttrande Fördjupning av översiktsplanen för Trelleborgs stad 2025

Sammanfattning

Trafikverket ser positivt på många delar av Fördjupning av Översiktsplanen för Trelleborgs Stad 2025. Som tidigare gör kommunen hållbara val vad det gäller prioritering av trafikslag och med ambition av stationsnära stadsutveckling. En genomgående fråga som berör utvecklingen av Trelleborg är möjligheten att genomföra Sjöstaden. Denna utveckling står i konflikt med den barriär som nuvarande E6/E22 utgör. Motiven till en ändrad sträckning av trafiken, dvs en östlig infart av hamntrafiken är främst för att möjliggöra denna exploatering. Kommunen menar på att det inte finns möjligheter att exploatera området givet att den tunga trafiken går i nuvarande sträckning. Trafikverket kan inte utifrån vårt uppdrag motivera att trafiken skulle ledas annan väg såsom förslagen nedan beskriver, givet de negativa konsekvenser som följer.

Riksintresse och anslutning till hamnen

Väg E6/E22 är utpekade som riksintresse från Trelleborg till Strömstad-Riksgränsen. Trafikverket bedömer efter samråd med länsstyrelser, Boverket och andra berörda myndigheter vilka områden som är av riksintresse för trafikslagets anläggningar. Väg E6 ingår i det av EU utpekade Trans-European Transport Network, TEN-T. Vägarna som ingår i TEN-T är av särskild internationell betydelse. De områden som berörs av det utpekade vägnätet ska skyddas mot åtgärder som påtagligt försvårar tillkomsten eller nyttjande av väganläggning. Vägens funktion ligger till grund för utpekandet, vilket till exempel innebär att bebyggelse och verksamheter inte bör lokaliseras i anslutning till viktiga transportleder på ett sådant sätt att de kan äventyra vägens funktion. Vägens funktion i detta fall är att skapa en förbindelse till Trelleborgs hamn. För att vägens funktion ska upprätthållas ska tillgängligheten för trafiken inte försämrats. Utifrån handlingarna är det mycket otydligt vilken väg den tunga trafiken är tänkt att gå till hamnen. Generellt blandas begreppen hamnled, ringväg, hamngata, och genomfartsled vilket gör handlingarna svårtolkade. Trafikverket lämnar synpunkter på två tolkningar av planförslaget, en yttre och en inre ringväg.

Yttre Ringväg

En yttre ringväg, likt den i samrådsversionen, redovisas i granskningshandlingarna. Den yttre ringvägen presenteras på markanvändningskartan som "ringvägskorridor väst" och beskrivs t.ex. på s.35: "När en ny hamnled kopplar staden till E6 längre norrut".

Konsekvensbeskrivningarna hänvisar till en yttre ringväg. Trafikverket är negativ till en yttre ringväg utifrån motiven nedanför. Dessa synpunkter framfördes i samrådshandlingarna och kvarstår.

1. Den är inte motiverad utifrån det statliga intresset. Trafikverket anser att funktionen för godstransporterna till och från Trelleborgs hamn via E6 och Trelleborgs banan är uppfyllda i nuvarande sträckning. Möjligheten att utveckla Sjöstaden är i första hand en stadsbyggnadsfråga.
2. Ringvägen är inte utredd. Det pågår en åtgärdsvalsstudie där Trafikverket deltar. Studien är i den fas att vi håller på att enas om en gemensam problembild.
3. En ny väg ger ökad trafik. En ringväg runt Trelleborg med flera korsningspunkter/entréer in till staden kommer bidra till ökad biltrafik och minskad konkurrenskraft för kollektivtrafiken. Ökad tillgänglighet och framkomlighet på vägnätet leder till att det blir lättare att ta bilen, inte bara till och från Trelleborg utan även inom staden. En ny väg skapar dessutom attraktiva läge för spridd bebyggelse och externetableringar i vilka bilen blir det huvudsakliga transportmedlet och därmed ökar biltrafiken ytterligare.

Inre Ringväg

Efter samtal med Trelleborgs kommun förtydligade kommunen att förslaget om en yttre ringväg (likt den i samrådsversionen) utgått. Man menar att den tunga trafiken ska ledas från Maglarpsrondellen via Hedvägens förlängning, befintliga Västra Ringvägen mot väg 108 och där ansluta till en ny "ringvägskorridor öst" vidare in mot hamnen. Denna sträckning motsvarar nästan det som redovisas som "stadsgräns och entréer" i markanvändningskartan. Planförslaget bör förtydliga vilken trafiklösning föreslås. Trafikverket delar inte de slutsatser som görs i konsekvensbeskrivningen att en ringväg skulle ha tidsmässiga vinster och förbättrade förhållande för trafik till hamnen. Trafikverket ställer sig negativ till detta förslag av följande anledningar:

1. Förslaget innebär sannolikt försämrade tillgänglighet för den långväga trafiken vilket försvårar nyttjandet av anläggningen. Väg E6/E22 mellan Maglarp och Vellinge byggdes nyligen om till motorväg för ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och kapacitet. Trafiken har i nuvarande sträckning efter Maglarpsrondellen tre korsningspunkter för den tunga trafiken; Albäckskorset, Västra

Ringvägen och Travemündeallén där trafiken viker in i hamnområdet. Förslaget innebär att leda den tunga trafiken genom tio nya korsningar. Detta innebär längre körväg, längre körtid och väsentligt försämrade framkomlighet.

2. Förslaget innebär sannolikt försämrade trafiksäkerhet genom att skapa väsentligt fler korsningspunkter.
3. Trafikverket kan inte från handlingarna utläsa att förslaget skulle innebära en förbättring vad det gäller miljö och hälsoaspekter. Den nya sträckningen påverkar befintlig bebyggelse i stor utsträckning på den östra sidan. Förslaget redovisar nya områden med bebyggelse intill en ny inre ringväg. Kartan med framtida utblickar redovisar bebyggelse längs med stora delar av den nya vägen. Förslaget avlastar nuvarande bebyggelse längs västra infarten som har bullernivåer som överstiger riksdagens fastställda riktvärden. Nuvarande bullervärdena ligger dock under Trafikverkets riktvärden för åtgärdsprogram (65 dBA vid fasad).

Åtgärdsvalsstudie Hamnled

Den fördjupade översiktsplanen hänvisar till att en ny hamnled utreds i en pågående åtgärdsvalsstudie. Den fördjupade översiktsplanen tar ställning i att en ny ringväg/hamnled är en förutsättning för den framtida utvecklingen. Trafikverket deltar i den pågående åtgärdsvalsstudien där brister analyseras och behov och möjliga lösningar redovisas. Just nu är vi i fasen att bli överens om en gemensam problembild. Trafikverket kan för närvarande inte se att det finns tillräckliga kapacitets, trafiksäkerhets eller miljö- problem för att ur det statliga intresset motivera en ny ringväg/hamnled.

Kommentarer till strategier

K1 Flytta hamnen

Planen anger att ett nytt truckcenter måste beredas plats i närheten till den nya hamnen. Det är inte säkert att alla delar av ett truckcenter måste finnas inom hamnområdet. Vissa funktioner är nödvändiga (såsom incheckning) medan andra, även om de med fördel placeras bör nära, kan placeras på andra platser.

K2 Bygg bort barriärer

E6/E22, hamnområdet och väg 9 utgör en barriär mellan stad och hav. E6/E22 och hamnområdet begränsar kommunens möjligheter att utveckla sjöstaden. Behovet av en ny ringväg ligger främst i kommunens ambition

att genomföra Sjöstaden, vilket är ett stadsbyggnadsprojekt. Det saknas förslag på hur man skulle kunna minska barriäreffekten av befintlig väg. Trafikverket ser inte att befintlig väg med infart till hamnen västerifrån är motstridigt med en utveckling av centrala delar av Trelleborg. Planen förutsätter att Hamngatan kommer att finnas kvar oavsett hur den tunga trafiken leds till hamnen, men då med en mera stadsmässig gestaltning. En ny ringväg har stora negativa konsekvenser i form av ianspråktagande av mark, inducerad trafik och minskad konkurrenskraft för kollektivtrafiken. Hamnen är placerad centralt i Trelleborg och kommer alltid att behöva trafikförsörjas med en väg som har hög framkomlighet för den långväga trafiken. En ny väg kan inte ta bort denna barriär, endast flytta den till ett annat läge.

R1 Satsa på persontrafiken

Pågatågssatsningen innebär stora möjligheter för Trelleborgs stad. Trafikverket ser positivt på att Trelleborg ger denna satsning tid och utrymme att utvecklas fullt ut. Ytterligare stationslägen är möjliga givet vissa kapacitetshöjande åtgärder men ligger enligt förslaget längre fram i planeringen.

R2 Samla färdmedel i nod och tidsoptimera kollektivtrafiken

Trafikverket ser positivt på att kommunen sätter fokus på värdet av den kommande centralstationen och planerar på ett bra sätt en attraktiv kollektivtrafik.

R3 Sammankoppla biltrafiknätet

Planen skriver att ringvägen har marginell betydelse för genomfartstrafiken. Målpunkten för största delen av trafiken är just staden.

Stycket under trafiksäkerhet har ingen slutsats. Vi saknar en beskrivning av vilka risker som uppkommer i och med nya korsningspunkter med den tunga trafiken längs "Ringvägskorridor öst".

R4 Prioritera trafikslag Trafikverket ser positivt på att man prioriterar cykel. Ett sätt att förändra den höga andel Trelleborgare som kör bil mycket korta sträckor är att se till att det går snabbare att cykla än att köra bil inom staden.

Observera att detta yttrande endast lämnas via denna epost.

Med vänliga hälsningar,

Juliana Pyron

Samhällsplanerare Samhälle Region Syd

juliana.pyron@trafikverket.se

Direkt: : 010-123 22 89

Trafikverket Nordenskiöldsgatan 4 211 19 Malmö Telefon: 0771-921
921 www.trafikverket.se