

## Uppdragsbeskrivning

### Utredning av placering av tillfart till Trelleborgs hamn

Ni erbjuds att lämna anbud för utförande av en utredning som redovisar konsekvenser av ny tillfart till Trelleborgs hamn.

#### Bakgrund

Ett antal utredningar har genomförts de senaste tio åren avseende tillgängligheten till hamnen och staden. Både gällande översiktsplan som fördjupad översiktsplan redovisar en östlig tillfart med en ny ringled som trafikmatning.

Ett politiskt beslut föreligger nu om att tillfart ska ske från öster. Dock finns det i dagsläget politiska beslut om två olika placeringar, tillfart via det gamla slakteriet respektive tillfart längs järnvägen. Tillfart längs järnvägen ska studeras i tre varianter, se figur 2-4 nedan.

Denna utredning ska kunna utgöra det slutliga beslutsunderlaget för val av tillfartsalternativ till hamn med beaktande av trafik till staden.

#### Uppdrag

Uppdraget avser att klarlägga möjligheter och konsekvenserna av de båda förslagen. Både en anläggningskalkyl som en samhällsekonomisk kalkyl ska upprättas inom uppdraget.

Tillfartsfrågan är komplex, inte minst ur konsekvenshänseende. Delmoment som ska belysas i utredningen är bl.a. trafik, väg, konstbyggnad, landskap, ledningsomläggningar, risk, buller, fastighetsjuridik och berörda fastigheter, havsnivåer, tillgänglighet till kusten och möjlighet att minimera barriäreffekter, påverkan på befintlig bebyggelse, ekonomi. För presentationer kommer tredimensionella bilder att erfordras, så i uppdraget ska ingå att bygga 3d-modeller av föreslagen anläggning och befintlig bebyggelse/ befintliga anläggningar. Ur modellerna tas sedan presentationsmaterial och visualiseringar fram.

Konsulten får gärna föreslå olika infartslösningar för de två alternativa infartsmöjligheterna (via slakteriet respektive längs järnvägen). I det fall så sker ska alla redovisade alternativ konsekvensbeskrivas enligt ovan.

Alla alternativ ska jämföras och bedömas.

Konsulten ska också föreslå kompensationsåtgärder där negativ påverkan från föreslagen anläggning påvisas.

Konsulten ska utföra erforderliga undersökningar, inventeringar och delutredningar. Slutresultatet ska vara en rapport där de två alternativen med eventuella underalternativ beskrivs och utförandeförslag lämnas med tillhörande konsekvensbeskrivningar.

Leverans ska ske i pdf-format.

Anbudslämnarna kan utgå från att tre stycken projektmöten hålls i Trelleborg och att två separata presentationer ska hållas i Trelleborg. Vid projektmötena

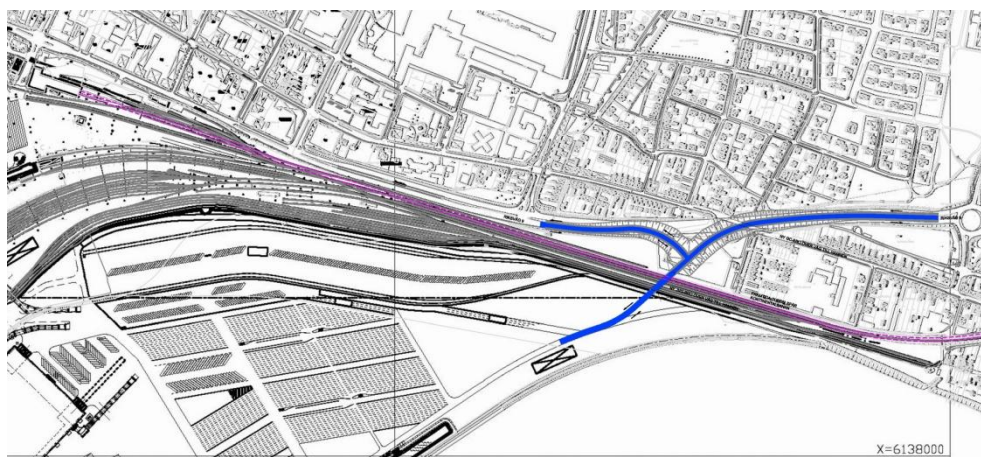
kommer en beställargrupp bestående av tjänstemän från tekniska och samhällsbyggnadsförvaltningarna samt Trelleborgs hamn och kommunledningen att medverka.

Uppdraget är en del av ett EU-projekt "Sweden-Poland Sustainable Sea-Hinterland Services" med Projekt nummer 2014-EU-TM-0640-M. Antagen konsult kan komma att bli reviderad avseende ovanstående. EU-loggan ska finnas på all redovisning och rapporten ska innehålla en kort sammanfattning på engelska.

### Geografisk avgränsning

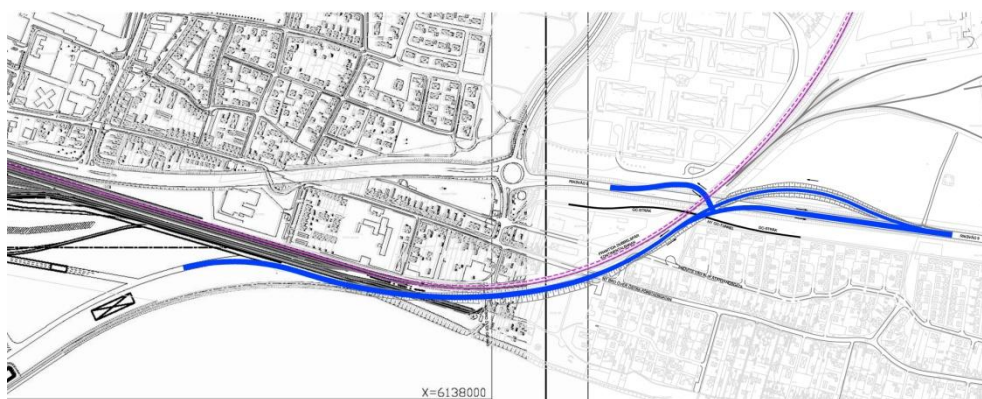
För alla alternativen är avgränsningen i norr den punkt som visas på figur 5. Alternativen enligt figur 1-3 ska utgå från att en ringled byggs enligt vad som redovisas i figur 5, gällande FÖP, fördjupning av översiktsplanen. Ringleden ansluts till Dalaleden i söder, därifrån leds trafiken ner till väg 9 och vidare in mot staden.

För alternativet med tillfart via det gamla slakteriet, se figur 1 nedan, är avgränsningen i söder den punkt inom hamnområdet där den nya tillfarten når planerad markyta, nivå +3,0. Konsekvenser ska behandlas och beskrivas även för staden och fastigheterna norr om väg 9, längs väg 9 och Dalaleden och den planerade Ringleden.

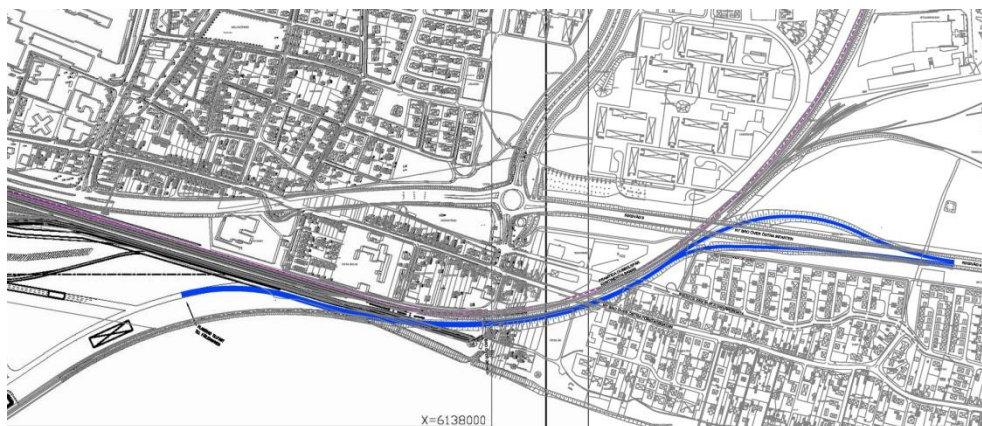


Figur 1, tillfart via det gamla slakteriet

För alternativet med tillfart längs järnvägen framgår avgränsningen inom hamnområdet av figur 2 och 3 nedan. Enligt gällande FÖP planeras ringleden att ansluta till väg 9 vid Dalaleden, enligt WSP:s tillfartsutredning kommer ringleden att korsa väg 9 i nära anslutning till järnvägen. Båda dessa varianter ska behandlas i utredningen. Det innebär också olika avgränsningar, för alternativen enligt figur 2 och 3 är avgränsningen i norr/öster den del av v 9 som påverkas direkt av den nya anslutningen. För alternativet enligt figur 4 nedan är avgränsningen av uppdraget inom hamnområdet i likhet med figur 2 och 3, och i övrigt längs den tänkta korridoren längs järnvägen upp till samma punkt som övriga alternativ.



Figur 2, tillfart längs järnvägen, alternativ med plankorsning på v 9

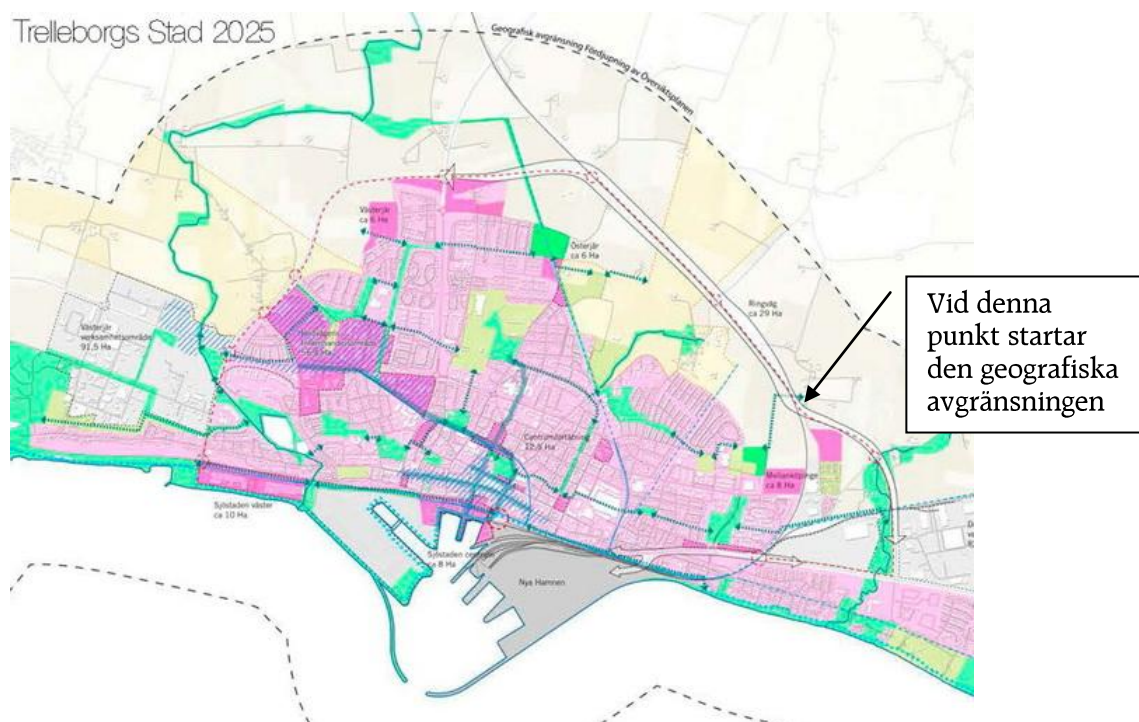


Figur 3, tillfart längs järnvägen, alternativ med planskild korsning med v 9



Figur 4, tillfart längs järnvägen, alternativ ur WSPs infartsutredning





Figur 5, utdrag ur markanvändningskarta 2025, FÖP

### Trelleborg Business Centre

Parallellt med detta uppdrag utreds lämplig placering av ett logistikcentrum kopplat till Trelleborg Business Centre, TBC. Denna utredning ska samordnas med arbetet som avser lämplig placering av logistikverksamheter som en del av TBC.

TBC kommer vara ett område för olika typer av företagsetableringar. Med koppling till hamnverksamheten kommer bland annat biljettering, klarering och förtullning ske. Väntytor kommer att finnas liksom omlastnings- och uppställningsytor. I planeringen finns även att detta område kommer erbjuda olika typer av servicefunktioner kopplat till hamnverksamheten.

Sammantaget innebär detta att i princip all trafik till färjorna kommer att åka in om TBC innan ombordkörningen sker.

### Markägarförhållanden

Marken som kan beröras ägs av kommunen, Trelleborgs hamn, Trafikverket och privata fastighetsägare.

### Tidplan

Utredningen ingår i ett större sammanhang, projektet Kuststad 2025. Denna utredning är en viktig pusselbit. Arbetet påbörjas snarast efter beställning och ska vara färdigställt senast 2017-03-15.

### Uppdragsgivare och kontaktperson

Trelleborgs kommun är uppdragsgivare genom dess kommunstyrelse.

Kontaktperson är Hans Lilja, 0410-73 33 69, [hans.lilja@trelleborg.se](mailto:hans.lilja@trelleborg.se) eller Charlotte Lindström, 0410-73 42 30, [charlotte.lindstrom2@trelleborg.se](mailto:charlotte.lindstrom2@trelleborg.se).

**Bilagor till förfrågan**

Infart till Trelleborgs nya hamn, förstudie av Tyréns, daterad 100629

Förstudie Ringvägar runt centralorten Trelleborg, Tbg k:n, daterad 121221

Tjänstemannautredning "Tillfart till Trelleborgs hamn", daterad 130908

Fördjupad översiktsplan Trelleborg, antagen av KF 140526, laddas ner från  
[http://www.trelleborg.se/globalassets/files/samhallsbyggnadsforvaltningen/filer/planbygg/satdsbyggnadsprojekt/fop\\_antagande/tbg\\_fop2025\\_antagandehandling\\_2014-05-26\\_optimerad\\_web.pdf](http://www.trelleborg.se/globalassets/files/samhallsbyggnadsforvaltningen/filer/planbygg/satdsbyggnadsprojekt/fop_antagande/tbg_fop2025_antagandehandling_2014-05-26_optimerad_web.pdf)

Infartsutredning till nytt område för Trelleborgs hamn, WSP, daterad 160112

Trelleborgs Hamns översiktsplan för fullt utbyggt hamnområde,  
ritning 12-03-K101, daterad 12-06

Kartbild över utredningsområdet, både med och utan ortofoto